

DICHIARAZIONE AMBIENTALE



31/05/2024

Organizzazione

SORADIS SIA S.R.L.

Via dei castelli Romani - 00071 Pomezia (RM)

Tel. 0691251290 - Fax. 0691612159

Web : www.soradis.net

E-Mail : soradis@soradis.net

(Dati aggiornati al 31.05.2024)



SORADIS SIA S.R.L.
Socio Unico
L'Amministratore Unico
[Signature]

Stato delle revisioni

Ed.	Rev.	Data	Causale	Redatto	Approvato
01	03	27.11.2018	AGGIORNAMENTO PERIODICO DEI DATI	RGQA	DIR
01	04	30.05.2019	AGGIORNAMENTO PERIODICO DEI DATI	RGQA	DIR
01	05	11.09.2019	AGGIORNAMENTO RILEVAZIONE FONOMETRICA	RGQA	DIR
01	06	30.05.2020	AGGIORNAMENTO PERIODICO DEI DATI	RGQA	DIR
01	07	31.05.2021	AGGIORNAMENTO PERIODICO DEI DATI	RGQA	DIR
01	08	31.05.2022	AGGIORNAMENTO PERIODICO DEI DATI	RGQA	DIR
01	09	31.05.2023	AGGIORNAMENTO PERIODICO DEI DATI	RGQA	DIR
01	10	31.05.2024	AGGIORNAMENTO PERIODICO DEI DATI	RGQA	DIR

DICHIARAZIONE AMBIENTALE

DIA

1. ANAGRAFICA DELLA SORADIS SIA SRL

Ragione Sociale Azienda	SORADIS SIA SRL
Oggetto della Dichiarazione ambientale EMAS	Manutenzione del verde, diserbamento Chimico, sfalcio meccanico e trattamento igniritardante in aree civili e industriali tra le quali strade e ferrovie
Codice N.A.C.E.	81.30
Rappresentante Legale	P.A. GIANNI VALENTINI
Sede Legale	
Comune	POMEZIA (ROMA)
Indirizzo Sede Legale	VIA DEI CASTELLI ROMANI N.22 CAP. 00071
Partita IVA/Cod. Fiscale	09549891001
Recapiti	06 91251290- 06 91612159
Sede legale ed Operativa	
Comune	POMEZIA(ROMA)
Indirizzo Sede legale ed ufficio	VIA DEI CASTELLI ROMANI N.22 CAP. 00071
Numero di dipendenti :n.6 in ufficio e n. 27 addetti operativi	
Deposito	
Comune	VALTOPINA (PG)
Indirizzo Sede deposito	VIA FLAMINIA S.N –LOC.PONTE RIO –06030
TEL-FAX	0742 74665
MAIL	DEPOSITO@SORADIS.NET SORADIS@SORADIS.NET

2. STORIA DELL'AZIENDA

L'attività svolta oggi dall'azienda, egregiamente condotta dall'amministratore unico P.A. Gianni Valentini e degli altri responsabili aziendali, è caratterizzata da una elevata professionalità che permette di progettare, eseguire e controllare il lavoro contrattualizzato, nel pieno rispetto della soddisfazione del cliente e degli stessi lavoratori. Seppure di recente costituzione l'azienda ha già commesse di ottimo livello, in quanto derivate dalla Soradis Srl, in seguito al trasferimento di complesso aziendale.

L'attività oggi svolta dalla Soradis S.I.A è il controllo della vegetazione infestante lungo la linea ferroviaria.

Tra le più importanti possono essere sicuramente menzionate quelle di cui al seguente elenco:

- R.F.I. S.p.A. Direzione Compartimentale Produzione di Ancona S.O. Mantenimento in efficienza Unità tecnica di Foligno;
- R.F.I. S.p.A. Direzione Compartimentale Produzione di Firenze S.O. Mantenimento in efficienza Unità tecnica di Arezzo;
- R.F.I. S.p.A. Direzione Compartimentale Produzione di Roma. Mantenimento in efficienza Unità tecnica territoriale Sud Est e Nord-Ovest;
- Gestione Governativa delle Ferrovie della Sardegna s.r.l. (Regione Sardegna);
- Gestione Commissariale Ferrovie del Sud-Est (Regione Puglia)
- Consorzio di Bonifica Pedemontano Brenta;
- Ministero dell'Interno Dipartimento di VVFF;
- Ministero della Difesa Agenzia per il Munizionamento Terreste di Spoleto
- Presidenza del Consiglio Dipartimento della Protezione Civile;

La direzione dell'organizzazione, seppure soddisfatta del livello delle commesse attualmente in corso (anche per il prestigio dei committenti), ha manifestato la volontà di espandere la propria attività, sondando il mercato alla ricerca di nuovi potenziali clienti, ed in particolare prevedendo la partecipazione (da soli o in ATI con altre imprese) a gare di appalto bandite da enti pubblici.

3. OGGETTO DELLA REGISTRAZIONE EMAS

La Soradis Sia Srl ha adottato un Sistema di Gestione Integrato conforme alle norme UNI EN ISO 9001 14001 Ed. 2015 e UNI ISO 45001:2018, e si pone come ulteriore obiettivo il miglioramento proprie prestazioni ambientali. Per questo motivo ha deciso di intraprendere il percorso volontario della registrazione EMAS delle attività aziendali svolte presso la sedi Pomezia Via dei Castelli Romani, 22 e di



DICHIARAZIONE AMBIENTALE

DIA

- Iscrizione Albo Gestori Ambientali Trasporto conto Proprio Rifiuti n. RM 153391 prot. 45898/2022 del 14.10.2022 su n.5 Autocarri.

CONVALIDA DELLA DICHIARAZIONE
AMBIENTALE EMAS



IT-V-006

BUREAU VERITAS ITALIA SPA

DATA: 04/05/2024

FIRMA:

[Handwritten signature]

7



7. STRUTTURA E GOVERNANCE DELL'ORGANIZZAZIONE

La Soradis Sia Srl dispone di risorse umane tecnologiche e finanziarie necessarie ed adeguate per controllare e migliorare il Sistema di gestione integrato.

L'attribuzione di compiti e responsabilità compete esclusivamente ad AD, (fatti salvi i limiti di legge), al quale rimane comunque la responsabilità ultima.

All'interno dell'organigramma sono stabilite:

- la denominazione delle unità organizzative ed i nomi dei rispettivi responsabili;
- i rapporti gerarchici e funzionali.

Attraverso il mansionario aziendale, AD definisce attribuzioni e responsabilità, in tal modo ogni funzione recepisce, in questo contesto, quali sono le proprie mansioni e competenze per la corretta attuazione del sistema di gestione integrato, ognuno sa cosa deve fare e cosa devono fare gli altri.

Il riesame della struttura e delle responsabilità attribuite alle varie funzioni avviene annualmente in occasione del riesame della direzione. Altre modifiche possono inoltre avvenire a seguito di possibili eventi o situazioni che lo rendano necessario.

Tutte le attività della Soradis Sia Srl vengono svolte nel territorio Nazionale.

Tabella esplicativa dei siti operativi e numero Addetti

DESCRIZIONE DEL SITO	ATTIVITA'	NUMERO ADDETTI
Ufficio Direzionale Pomezia Via dei Castelli Romani n. 22	Uffici Amministrativi, direzionali, tecnico, Acquisti	6
Deposito Valtopina	Rimessaggio Attrezzature	1 saltuario
Cantieri ferroviari	Controllo vegetazione infestanti	35

ORGANIGRAMMA SORADIS SIA SRL 31.05.2024 SI RIMANDA AL SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO

8. DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' SORADIS SIA SRL OGGETTO DELLA REGISTRAZIONE EMAS:

La SORADIS SIA S.r.l. svolge le proprie attività Direzionali, tecniche, acquisti, Amministrazione presso il locale adibito ad ufficio collocato al 13° piano di un edificio di varie proprietà ubicato in Via dei Castelli Romani n. 22 comune di Pomezia (RM); mentre presso l'unità locale (Deposito) sita in Loc. Ponte Rio Valtopina (PG) SS Flaminia snc., vengono svolte le attività di supporto alle maestranze che operano lungo la linee ferroviarie assegnate dalla gara di appalto RFI di riferimento; questo sito è adibito a rimessaggio di attrezzature e dotato di una piccola area coperta adibita a manutenzione ordinaria delle attrezzature utilizzate durante le lavorazioni, le manutenzioni straordinarie sono affidate a officine autorizzate.

Nei capitoli successivi vengono analizzata l'operatività dell'azienda con particolare riferimento al controllo della vegetazione infestante.

8.1. UFFICIO DIREZIONALE DI POMEZIA

Il locale è ubicato al tredicesimo piano del Grattacielo di Pomezia ed ha una superficie complessiva di circa 373 mq suddiviso in:

- Ufficio Direzione Generale;
- Sala Riunioni;
- Sala corsi
- Locale tecnico;
- Ufficio Consulenti;
- Ufficio Personale;
- Ufficio Tecnico /programmazione;
- Ufficio Tecnico;





DICHIARAZIONE AMBIENTALE

DIA

- Ufficio Amministrazione;
- Ufficio del personale, acquisti e segreteria
- Ufficio Coordinamento;
- Ufficio droni;
- Sala relax per i lavoratori
- Reception.

ASPETTI AMBIENTALI	
Classificazione Area	Urbana
Morfologia e topografia dell'Area	Il sito è ubicato nel territorio di Pomezia (RM)
Infrastrutture di Trasporto	In prossimità del sito è presente Via dei Castelli Romani da cui si accede al sito operativo
Insedimenti Industriali	L'ufficio è prossimo all'area industriale di Pomezia
Insedimenti Residenziali	La sede è collocata a Pomezia
Infrastrutture Turistiche	Non Presenti
Infrastrutture Commerciali	Presenti nelle immediate vicinanze
Recettori Sensili	Attività di ufficio non rilevante come impatti ambientali
Inquadramento Paesaggistico Culturale	
Località di interesse turistico	Presente Torvaianica
Località di interesse storico	Non presenti nell'immediate vicinanze
Località di interesse Paesaggistico	Area non soggetta a tutela paesaggistico – ambientale e protezione del territorio
Habitat di interesse naturalistico	Area non soggetta a tutela Paesaggistico – ambientale e protezione del Territorio
Sistemi Ambientali	
Uso del Suolo	Contesto antropizzato
Ecosistemi sensibili Flora e Fauna	Non Presenti
Aspetti Ambientali	
Aspetti Generali Specifici	<p>Aspetti ambientali generali specifici (in condizioni normali – N) I principali aspetti ambientali legati alla sede di Pomezia sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gas serra e ozono-lesivi (Impianti di areazione) • Scarichi idrici • Consumo di risorse (consumi energetici ed idrici)

Nei locali è presente un sistema di condizionamento centralizzato caldo freddo, installato nel 2019.

L'impianto di illuminazione è alimentato da energia elettrica della rete pubblica. I locali sono serviti dalla rete telefonica e da una rete di connessione di computer e stampanti, sono dotati di un servizio igienico sanitario collegato con la pubblica fognatura condominiale.

Le cartucce e Toner vengono ritirate periodicamente della ditta incaricata CRC Gestioni Ambientali;

Le attività amministrative prevedono l'acquisto e il consumo di vario materiale di cancelleria e di prodotti informatici, presso l'ufficio si effettua la separazione dei rifiuti, che vengono conferiti a piano terra in forma differenziata in conformità alle direttive emanate dal comune di Pomezia a partire dall'anno 2012 in cui è stata resa obbligatoria la differenziazione dei rifiuti estesa agli uffici.





Descrizione del sito in cui è ubicato l'ufficio direzionale:



Fig. n.1 Grattaciello di Pomezia 13° Piano Sede Direzionale Soradis S.I.A. Srl

La struttura risalente agli anni '90 è costituita da 17 Piani adibiti ad attività diversificate con prevalenza settore uffici con piano terra adibito ad attività commerciali.



Fig. n.2 Layout ufficio di Pomezia Direzionale

La Soradis Sia Srl in relazione ai carichi di incendio rilevato, l'azienda ha posizionato n.2 estintori portatili soggetti a controlli periodici; è presente un sistema con rilevatori di fumo e rete di protezione prevenzione incendi interna con un livello di classificazione in termini di prevenzione incendi Dpr 151/2011, globalmente classificato di livello Medio per cui presso il condominio sono presenti dispositivi di protezione antincendio esterni ed interni come da norma di prevenzione incendi in corso. L'approvvigionamento idrico è di tipo condominiale, Il consumo di energia elettrica (illuminazione, condizionamento, utilizzo Pc e stampanti con fornitura Enel) è monitorato tramite bollette.

La sede di Pomezia destinazione Uffici non produce emissioni acustiche significative.


8.2. DEPOSITO DI VALTOPINA (PG)

Presente unità locale (Deposito) sita in Loc. Ponte Rio, Valtopina (PG) SS Flaminia snc., il deposito è inserito in un capannone ad uso industriale ubicato in un'area nel comune di Valtopina ad uso industriale, la Soradis Sia Srl occupa una parte del suddetto immobile di proprietà della Umbria Filler.

ASPETTI AMBIENTALI	
Classificazione Area	Complesso Industriale (Capannone)
Morfologia e topografia dell'Area	Il sito è ubicato nel territorio di Valtopina (PG)
Infrastrutture di Trasporto	In prossimità del sito è presente la Via Flaminia da cui si accede al sito operativo
Insedimenti Industriali	Il deposito è inserito nel complesso Industriale di proprietà Umbria Filler
Insedimenti Residenziali	A circa 2 km è presente il centro abitativo di Valtopina
Infrastrutture Turistiche	Nell'area di Valtopina presenti siti sportivi e ricettivi
Infrastrutture Commerciali	Presenti nelle immediate vicinanze
Ricettori Sensili	L'attività svolta dalla Soradis Sia Srl non impatta con il centro abitato, adiacente al complesso industriale è presente il torrente Topino, l'attività non impatta sul suddetto ricettore.
Inquadramento Paesaggistico Culturale	
Località di interesse turistico	Non presenti nelle immediate vicinanze
Località di interesse storico	Non presenti nell'immediate vicinanze
Località di interesse Paesaggistico	L'attività della Soradis Sia Srl di Deposito non impatta sulle aree di interesse Naturalistico
Habitat di interesse naturalistico	L'attività della Soradis Sia Srl di Deposito non impatta su Habitat di interesse naturalistico
Sistemi Ambientali	
Uso del Suolo	Contesto antropizzato
Ecosistemi sensibili Flora e Fauna	L'attività della Soradis Sia Srl di Deposito non impatta su Ecosistemi Presenti
Aspetti Ambientali	
Aspetti Generali Specifici	<p>Aspetti ambientali generali specifici (in condizioni normali – N) I principali aspetti ambientali legati alla sede di Valtopina sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Scarichi idrici civili • Consumo di risorse (consumi energetici ed idrici) • Carico e scarico rifiuti • Movimentazione mezzi • Emissioni in atmosfera (mezzi)

La Località **Ponte Rio** è ubicata in provincia di Perugia, nella regione Umbria. La frazione o località di **Ponte Rio** dista **80** chilometri dal medesimo comune di Perugia e 16 km da Foligno:



Fig. n.3 Area di dettaglio (in rosso) ubicazione Deposito Soradis Sia Srl



DICHIARAZIONE AMBIENTALE

DIA



Fig.n.4 Loc. Ponte Rio (PG) inquadramento Territoriale

Il deposito in affitto insiste su una porzione di stabilimento con l'accesso da Via Flaminia, ha una superficie di 662 mq ed è inserito in un complesso ad uso industriale in locazione dal 2006 dalla Umbria Filler Srl, era a supporto delle attività di controllo vegetazione infestante su linea ferroviaria (Orte -Falconara) e adibito a rimessaggio attrezzature, è da evidenziare che ad oggi tutte le attrezzature e il personale sono stabilmente dislocati presso i cantieri ferroviari itineranti dislocati sul territorio nazionale, questo è correlato ai nuovi contratti pluriennali in corso della durata potenziale di 6 anni che la Soradis Sia ha acquisito nel corso dell'anno 2022.

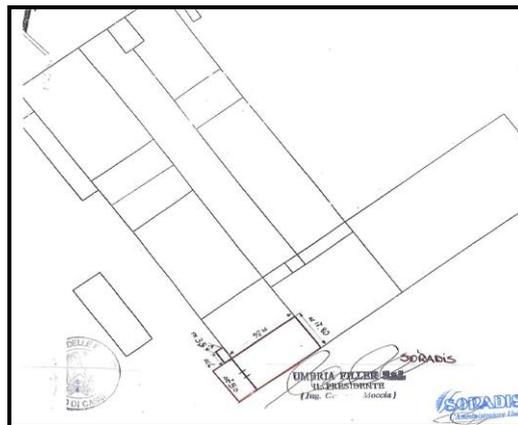


Fig. n.5 Planimetria deposito Soradis Sia Srl

L'approvvigionamento idrico è relativo ad un servizio igienico viene pagato con una quota alla V.U.S. (Valle Umbra Servizi) attualmente non utilizzato per i motivi di cui sopra è presente un contatore per rilevare i consumi, le relative letture sono eseguite dal fornitore e riscontrate dall'ufficio Amministrazione di Soradis Sia Srl, ad oggi i consumi di acqua non sono presenti in quanto il personale è stabilmente dislocato su cantieri ferroviari. In assenza di chiara definizione dell'Autorizzazione Unica, l'Amministratore ha disposto il non utilizzo del servizio igienico.

Per l'erogazione elettrica il fornitore è Eon Energia per mezzo di contatore consumo monitorato dall'ufficio Amministrazione.

Presso il suddetto sito operativo, ad oggi non sono presenti liquidi infiammabili, inoltre i depositi limitrofi sono adibiti a deposito di bottiglie di acqua minerale ("Nocera Umbra"), il relazione ai materiali combustibili il livello Rischio incendio è valutabile come Basso, come evidenziato in precedenza non vi è presenza di personale ed attrezzature, la Soradis Sia Srl al momento sta decidendo l'utilizzo futuro del suddetto sito operativo in relazione alle nuove commesse in corso che prevedono una logistica diversa rispetto al passato.



Il sito produttivo, risultante conforme alle norme vigenti di Prevenzione Incendi, è dotato di estintori Portatili a polvere in n. di 5, all'esterno è presente un anello con idranti come protezione esterna la cui verifica è a carico della Umbria Filler Srl.

Piano di gestione Rischio esondazione Torrente Topino:

E' stato implementato il piano di gestione emergenze sicurezza e ambientali relativo al rischio esondazione causato da consistenti e perduranti precipitazioni atmosferiche, tali fenomeni possono ingenerare la piena del fiume Tevere e quindi della rete secondaria di cui fa parte il torrente Topino .

Il comune di Perugia ha inserito nel 2011 il sito Ponte Rio come area assoggettata a Rischio esondazione in caso di Piena del fiume Tevere in qualità di torrente minore secondario torrente Topino, L'area esondabile è assoggettata alle norme del piano di stralcio per l'assetto idrogeologico PAI dell'autorità di bacino del fiume Tevere.

Impatto acustico

La sede deposito non produce impatto acustico significativo e non presenta nelle immediate vicinanze recettori sensibili. Essa è inserita in un'area destinata ad uso specifico industriale/depositi merci.

In relazione al Dlgs 4 settembre 2002, n. 262 Attuazione della direttiva 2000/14/CE concernente l'emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate a funzionare all'aperto (G.U. 21 novembre 2002, n. 273, suppl. ord.), la Soradis Sia Srl utilizza esclusivamente attrezzature di nuova generazione da punto di vista delle emissioni acustiche, le suddette attrezzature in conformità Art. 5 del suddetto decreto (Presunzione di conformità) punto 1. Si presumono conformi alle disposizioni del presente decreto le macchine e le attrezzature di cui all'Allegato I, recanti la marcatura CE, l'indicazione del livello di potenza sonora garantito e accompagnate dalla dichiarazione CE di conformità.

8.3. LE ATTIVITA' DI CONTROLLO DELLA VEGETAZIONE INFESTANTE

La **Soradis Sia Srl** è una tra le aziende italiane leader nel settore delle manutenzioni delle pertinenze ferroviarie italiane che operano a livello nazionale, fornisce un servizio ad alto livello e di massima qualità a RFI. Infatti, oltre a possedere sistemi di qualità, ambiente e sicurezza per una gestione controllata dell'azienda, essa è proprietaria di numerose attrezzature speciali e automezzi all'avanguardia. E' specializzata soprattutto nella tecnologia integrata per il controllo della vegetazione infestante (diserbo chimico e sfalcio meccanico di linee e piazzali di stazioni ferroviarie), vanta specifiche professionalità con particolare vocazione alla salvaguardia ambientale ed all'impiego di manodopera specializzata che si distingue per competenza e capacità organizzativa nella esecuzione dei servizi. Si avvale di moderne tecnologie avanzate che insieme alle predette risorse umane ottiene un elevato standard di qualità e sicurezza. L'obiettivo primario che la **Soradis Sia Srl** persegue costantemente con la propria organizzazione è la piena soddisfazione del Committente e delle parti interessate sulle quali insiste la propria attività. Tale obiettivo viene conseguito mediante una politica aziendale incentrata a garantire un elevato livello qualitativo del servizio reso, mediante il rigoroso rispetto di tutte le normative di legge e prescrizioni di natura tecnica al fine di tutelare non solo lo stesso committente ma anche tutti coloro che fruiscono dell'ambiente. Dal 2016 è inserita nell'Associazione ADFER pertanto viene rappresentata unitariamente per le relazioni contrattuali, ai massimi vertici con le Direzioni produttive di RFI.

Ciò evidentemente costituisce elemento di importanza non secondaria ai fini delle aggiudicazioni delle relative commesse. Le lavorazioni proposte prevedono l'esecuzione del "servizio per il controllo della vegetazione infestante, mediante l'impiego di mezzi meccanici e formulati chimici, lungo le linee e nei piazzali ferroviari" di competenza di RFI. Il servizio prevede il raggiungimento ed il mantenimento di standard qualitativi prefissati, definitivi e provvisori all'interno di una "fascia strategica".

Il conseguimento dei suddetti standard sarà ottenuto attraverso l'esecuzione dei seguenti interventi:

1. Diserbamento e decespugliamento della massicciata, delle banchine laterali al piano di piattaforma e delle scarpate da eseguirsi, obbligatoriamente, all'interno della "fascia strategica" stabilita, mediante l'eliminazione completa di canne, rovi, arbusti, erba e vegetazione infestante di ogni genere.





DICHIARAZIONE AMBIENTALE

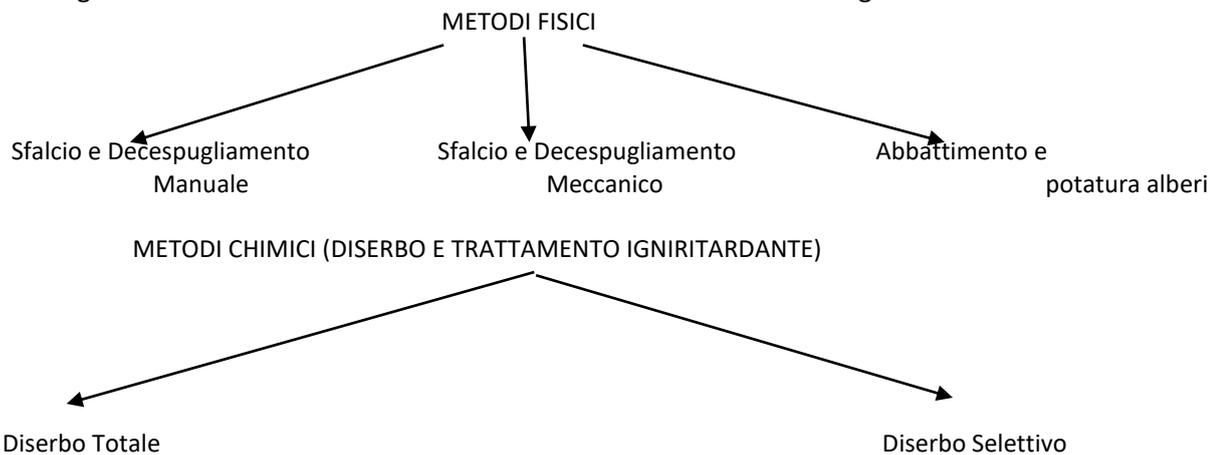
DIA

2. Diserbamento e decespugliamento delle superfici di opere d'arte ricadenti all'interno della "fascia strategica" stabilita.
3. Abbattimento, compresa l'estirpazione delle radici, di tutti gli alberi eventualmente presenti nelle scarpate all'interno della suddetta "fascia strategica".
4. Sfoltimento delle chiome degli alberi eventualmente presenti nelle scarpate oltre la "fascia strategica" in modo che gli stessi non ostacolino la visibilità dei segnali, dei cartelli, della banchina, e di quanto altro presente e non invadano la proprietà di terzi.
5. Eliminazione completa della vegetazione infestante dei piazzali ferroviari.
6. Rimozione dalla sede ferroviaria di tutto il materiale di risulta proveniente dal decespugliamento e dal taglio di rami e alberi.

CONTROLLO DELLA VEGETAZIONE INFESTANTE IN AREE EXTRA AGRICOLE (LINEA FERROVIARIA)

Si intendono aree extra agricole tutti gli ambienti dove risulta necessario tenere sotto controllo la vegetazione o eliminarla del tutto (linea ferroviaria).

La Soradis Sia Srl opera esclusivamente per conto di RFI su linea ferroviaria. Le tecniche applicate per il controllo della vegetazione infestante sono essenzialmente divise in due metodologie in ambito ferroviario:



Sfalcio e Decespugliamento Manuale

È una tecnica di lavorazione effettuata con attrezzature e macchinari in dotazione al ns personale specializzato, le attività di taglio e decespugliamento sono richieste in tutte quelle aree dove per motivi tecnici e/o operativi non devono e non possono operare mezzi meccanici semoventi utilizzati e dedicati al taglio della vegetazione.

Sfalcio e decespugliamento Meccanico

Si utilizzano specifiche attrezzature meccaniche semoventi per le zone di attività. In particolare la Soradis S.I.A. S.r.l. dispone di motocarrelli ferroviari con bracci telescopici e testate trincianti che assicurano l'attività lungo linea, nelle trincee e nei rilevati. Sono impiegati anche nel settore ferroviario particolari trattori e mezzi da lavoro con sistema strada/rotaia, sistema che permette l'utilizzo sui binari e sulle strade, muniti di bracci telescopici e testate trincianti. Nelle altre aree d'intervento dove opera la Soradis S.I.A. impiega trattori dotati di bracci laterali, attrezzature semoventi a guida remota, semoventi a guida tradizionale.

Abbattimento e potatura alberi

L'abbattimento e la potatura di alberature ad alto fusto in ambienti sottoposti a circolazione ferroviaria o stradale e in aree archeologiche o strategiche richiede tecniche particolari che vanno sotto la denominazione di "abbattimenti controllati". La Soradis S.I.A. S.r.l. con una preventiva ricognizione agronomica-fitoiatria e valutazione stabilità alberi (V.T.A.), delle essenze arboree individua insieme al cliente gli alberi che presentano uno stato di salute degradato, pericolanti o pericolosi in caso di caduta rischiosi per la circolazione. Gli abbattimenti e le potature in questi luoghi vengono effettuate con il metodo "tree climbing". Soradis S.I.A. S.r.l.



DICHIARAZIONE AMBIENTALE

DIA

applica tale metodologia con proprio personale altamente specializzato ed abilitato all'attività richiesta. Soradis S.I.A. S.r.l. dispone di proprie attrezzature che permettono lavorazioni in quota nel rispetto delle normative sulla sicurezza dei luoghi di lavoro.

Diserbo chimico e trattamento igniritardante*

***Attività di trattamento igniritardante non svolta nell'ultimo periodo**

L'attività di diserbo viene svolta per i cantieri Ferroviari con mezzi strada rotaia Unimog, a seconda dello stato delle vegetazione per il controllo della vegetazione infestante. Il trattamento della vegetazione a mezzo di diserbo chimico e sfalcio meccanico viene integrato anche con il trattamento igniritardante con spargimento con lo stesso mezzo Unimog di una soluzione antincendio a base di Salifosfoazotati che previene l'innescio di incendi lungo le linee ferroviarie e le aree di competenza del Gruppo RFI.

Il diserbo chimico e lo spargimento di sostanze igniritardanti sono pratiche complesse che richiedono conoscenze specifiche. La conoscenza dei formulati e dei principi attivi utilizzati, le normative vigenti, le procedure di applicazione e le norme attuative ne fanno una attività la quale è necessaria una preparazione specifica. In Soradis S.I.A. S.r.l. sono presenti figure di alto profilo professionale di elevata esperienza e riconosciuta professionalità riferimenti autorevoli del settore. Dalla Direzione Tecnica, ai capo squadra, fino all'operatore in campo è stata acquisita l'esperienza e la professionalità che ne garantisce il risultato con il minor impatto sull'eco sistema. In Soradis S.I.A. S.r.l. vengono svolti continuamente corsi di aggiornamento aziendali e partecipazioni a corsi di aggiornamento esterni da Enti riconosciuti e aziende produttrici di nuove molecole e formulati con la partecipazione di tutto il personale dalla Direzione Tecnica agli operatori confrontandosi con informatori scientifici di multinazionali attive nel settore degli agrofarmaci e da figure professionali a riguardo delle normative in vigore. La Soradis S.I.A. S.r.l. ha in dotazione specifiche attrezzature ferroviarie quali treni diserbatori e mezzi strada/rotaia con impianti di miscelazione estemporanea acqua/prodotto e spargimento delle miscele ottenute muniti di tecnologia per la raccolta e la verifica dei dati relativi alle dosi, le quantità e il luogo di spargimento delle miscele diserbanti. Anche in aree quali strade, fossi, canali, aree archeologiche e d'interesse militare la Soradis S.I.A. S.r.l. utilizza attrezzature e formulati dedicati allo scopo. Il diserbo chimico si distingue in:

Diserbo Chimico Totale

E' una pratica utilizzata per l'eliminazione di tutte le essenze sia esse erbacee, arbustive che arboree in particolari aree. Soradis S.I.A. S.r.l. impiega formulati idonei allo scopo dopo aver individuato le essenze infestanti da eliminare. Si impiegano formulati che garantiscono l'eliminazione delle infestanti in particolari aree e ne controllano il loro numero e la loro ricrescita nel tempo.

Tale attività viene effettuata in gran parte delle linee ferroviarie, delle strade dei fossi e canali. Il diserbamento chimico totale permette un notevole risparmio economico se paragonato allo sfalcio e decespugliamento meccanico. Riduce le attività di taglio annuali e garantisce in ogni momento la perfetta fruibilità dell'area trattata. Le attrezzature sono quelle descritte per il diserbo chimico.

Diserbo Chimico Selettivo

E' una tecnica che utilizza formulati selettivi che controllano e devitalizzano solo alcune infestanti, salvaguardando e proteggendo delle essenze di piccola taglia, autoctone e utili.

Si utilizzano formulati selettivi particolarmente efficaci contro essenze indesiderate quali infestanti a foglia larga annuali e perenni, infestanti allergiche quali: *Parietaria*, *Ambrosia*, *Euphorbiaceae*, *Graminaceae*, ecc.. Per questa particolare tecnica mirata all'eliminazione parziale di alcune infestanti è indispensabile la conoscenza agronomica delle piante bersaglio e dei migliori principi attivi da utilizzare. Soradis S.I.A. S.r.l. utilizza le proprie risorse professionali e le migliori attrezzature a garanzia del risultato atteso.

Scopo del Controllo vegetazione infestante per mezzo di diserbo chimico, taglio meccanico e pulizia delle scarpate inerenti le pertinenze delle linee ferroviarie e delle strade è quello di eliminare la vegetazione infestante nelle aree di competenza del committente, al fine di:

- evitare l'innescio di incendi;
- evitare la rottura delle massicciate derivante dal camminamento delle radici dell'essenze infestanti;



DICHIARAZIONE AMBIENTALE

DIA

- evitare la copertura dei segnali della circolazione ferroviaria e stradale da parte delle piante rampicanti;
- mantenere liberi i passi di accesso alle pertinenze ferroviarie per consentire il corretto accesso ai dipendenti RFI addetti al controllo e alla manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti e delle infrastrutture ferroviarie stradali;

evitare danni agli elettrodotti, alle linee elettriche ferroviarie e alle linee telefoniche RFI, derivanti dalla caduta accidentale dei rami e degli alberi presenti lungo le suddette pertinenze.

Diserbo vegetazione infestante

Il trattamento da eseguire è suddiviso nelle seguenti fasi:

Legislazione di riferimento specifica delle attività svolte

- Piano di Azione Nazionale per l'Uso Sostenibile degli agrofarmaci, D.lgs 150/2012 del 14.08.2012 e s.s.m.i;
- Decreto Interministeriale del 15/02/2017 pubblicato in G.U. 55 del 07.03.2017 (Adozione dei criteri minimi ambientali da inserire obbligatoriamente nei capitolati tecnici delle gare di appalto di esecuzione dei trattamenti fitosanitari sulle o lungo linee ferroviarie e sulle o lungo le strade.

Preparazione dei prodotti:

- Il dosaggio dei presidi sanitari deve essere eseguito secondo le prescrizioni del responsabile operativo sviluppate nel rispetto delle schede tecniche e di sicurezza dei prodotti.

Esecuzione del trattamento:

Il trattamento si differenzia a seconda della tipologia della vegetazione infestante delle aree da trattare, previa verifica del Dottore agronomo/Tecnico agrario:

- Cfr. documenti di origine esterna: 1) Erbe spontanee ed infestanti: Tecniche di riconoscimento; 2) dicotiledoni spontanee ed infestanti, 3) Prontuario dei fitofarmaci correlato con le tipologie di piante infestanti;
- Al primo intervento sarà possibile, verificare l'efficacia del trattamento almeno dieci giorni dopo il trattamento stesso;
- Ogni intervento è registrato sulla modulistica di sistema (Rapporto Giornaliero di Cantiere) riportando: percentuali e dosi della miscela diserbante utilizzata, osservazioni e comunicazioni, eventuali problematiche riscontrate nel trattamento.

9. MEZZI ED ATTREZZATURE IN DOTAZIONE ALLA SORADIS SIA SRL

Motocarrello ferroviario decespugliatore, decespugliatore a mano con gruppo endotermico, motosega, mezzo strada rotaia UNIMOG attrezzato per diserbo chimico, gruppi atomizzatori a bassa pressione dotate di barre per il diserbo chimico. La miscelazione acqua e prodotto avviene in automatico tramite pompe poste sul pianale del mezzo e l'erogazione avviene tramite ugelli di dimensione differente a seconda del prodotto (igniritardante o erbicida). Il mezzo Unimog può transitare sia su strada che su ferrovia.

Oltre a mezzi strada rotaia per lo sfalcio meccanico vengono utilizzati decespugliatori, sramatori, motoseghe. La Soradis Sia Srl per lo svolgimento della propria attività, dispone di attrezzature e mezzi appunto autorizzati dalle autorità competenti per capacità ed idoneità e omologati in conformità alla direttiva macchine, di seguito elenco mezzi e attrezzature:

- * N. 1 trattore attrezzato con braccio laterale e testata decespugliante;
- * N. 1 trattore con trincia posteriore;
- * N.2 camion con gru;
- * N. 11 furgoni;
- * N. 3 camion portata >35 ql max;
- * N. 1 carrelli elevatori;
- * N. 30 tagliaerba spalleggiati;
- * N. 6 sfrondatori telescopici;
- * N. 14 Mezzi strada rotaia e treni diserbatori;
- * Attrezzatura varia di impiego del personale per il taglio di erba, arbusti e piante;
- * N. 14 Attrezzature per lo sfalcio meccanico e manuale della vegetazione infestante;
- * N. 20 Motoseghe e sramatori;
- * N.1 Cippatrice.



Fig. n.7 Mezzo strada rotaia Unimog U405 per diserbo chimico e per il trattamento igniritardante

Per il diserbamento chimico lungo linea, la Soradis Sia Srl possiede un treno diserbatore e mezzi strada rotaia Unimog con serbatoio di acqua di capacità complessiva tale da consentire un'autonomia sufficiente al rispetto dei programmi di lavoro in conformità con il Decreto legge 150/2012 e con il PAN (Piano Azione Nazionale per l'impiego dei prodotti fitosanitari). L'Unimog è attrezzato per la formazione delle miscele in continuo con sistema di dosaggio proporzionale.

La cisterna bordo macchina, da adibirsi esclusivamente al trasporto dell'acqua è dotata di dispositivi di misura del volume di liquido in essa contenuto.

Detti rotabili, muniti del relativo libretto di circolazione rilasciato da RFI, sono idonei a circolare alla velocità di almeno 60 Km/h in fase di trasferimento ed 30 Km/h max in fase di irrorazione.

I dispositivi di irrorazione, orientabili e dotati di apposita schermatura atta a limitare l'effetto di deriva del mezzo durante l'aspersione delle miscele, garantiscono una perfetta distribuzione del prodotto ed una portata costante atta ad assicurare l'irrorazione nella quantità occorrente.

Il mezzo diserbatore è dotato di appositi rubinetti di arresto, atti ad interrompere immediatamente il flusso della miscela o a ridurre l'aspersione solo ad una fascia (laterale o centrale).

Inoltre il suddetto mezzo diserbatore è dotato di un sistema computerizzato che consenta di registrare per ogni tratta di lavoro e in tempo reale:

- la progressiva chilometrica;
- velocità del mezzo in fase di trattamento;
- quantità di prodotto irrorata;
- ora e data del percorso;
- temperatura e umidità atmosferica;
- direzione e intensità del vento;
- tipo di prodotto utilizzato e concentrazione.

Il mezzo è dotato di un idoneo impianto di illuminazione per consentire l'esecuzione del trattamento in ore notturne. Il personale addetto all'aspersione della miscela diserbante essendo posto nella cabina di guida, ha una vista completa sia frontale sia laterale della linea e contemporaneamente degli ugelli irroratori che sono posizionati frontalmente al senso di marcia del mezzo diserbatore stesso.

I suddetti ugelli sono realizzati in modo tale da poterne adeguare l'angolazione, la portata, l'eventuale totale o parziale chiusura in funzione delle caratteristiche della sezione ferroviaria in fase di irrorazione.

La fase di caricamento del prodotto diserbante è del tutto automatica per cui il personale non viene a contatto diretto con i prodotti diserbanti stessi. Il mezzo strada rotaia che può circolare sia su strada che su rete ferroviaria ed è dotato sia di libretto di circolazione stradale che di libretto ferroviario completo di contrassegno di circolazione ferroviaria come da ultime normative in materia emanate da RFI. Gli ugelli sono posti anteriormente al veicolo così da avere una visione diretta dell'area di irrorazione del prodotto diserbante.



DICHIARAZIONE AMBIENTALE

DIA



Fig.n.8 Consolle di Settaggio e Monitoraggio del diserbatore Unimog



Fig. n.9 Autocarrello Decespugliante Cometi

AUTOCARRELLO DECESPUGLIANTE COMETI CMT 250 E

Autocarrello Decespugliatore con trincia per lavori di decespugliamento pesante



Fig. n.10 Trattore decespugliatore strada rotaia per sfalcio meccanico

TRATTORE DECESPUGLIATORE STRADA ROTAIA

Strada / Rotaia attrezzato con braccio laterale di mt 7 con testata falciante di larghezza mt 1,30. il mezzo permette il taglio di vegetazione erbacea e arbustiva lungo linea e nelle pertinenze esterne alle linee ferroviarie.

E' da evidenziare che la manutenzione ordinaria straordinaria dei mezzi ferroviari è monitorata da RFI per mezzo RUMOWEB che è un portale ad uso RFI condiviso con le imprese appaltatrici su cui vengono riportati tutti i dati (Targa, certificazioni, identificazione del mezzo) nonché tutte le verifiche effettuate da gli ispettori interni RFI e tutti gli interventi



DICHIARAZIONE AMBIENTALE

DIA

effettuati da ditte autorizzate e certificate da RFI. Per i mezzi non RFI presso l'ufficio Direzionale si attua il controllo delle manutenzioni, dei chilometri e dei consumi.

Tratte ferroviarie:

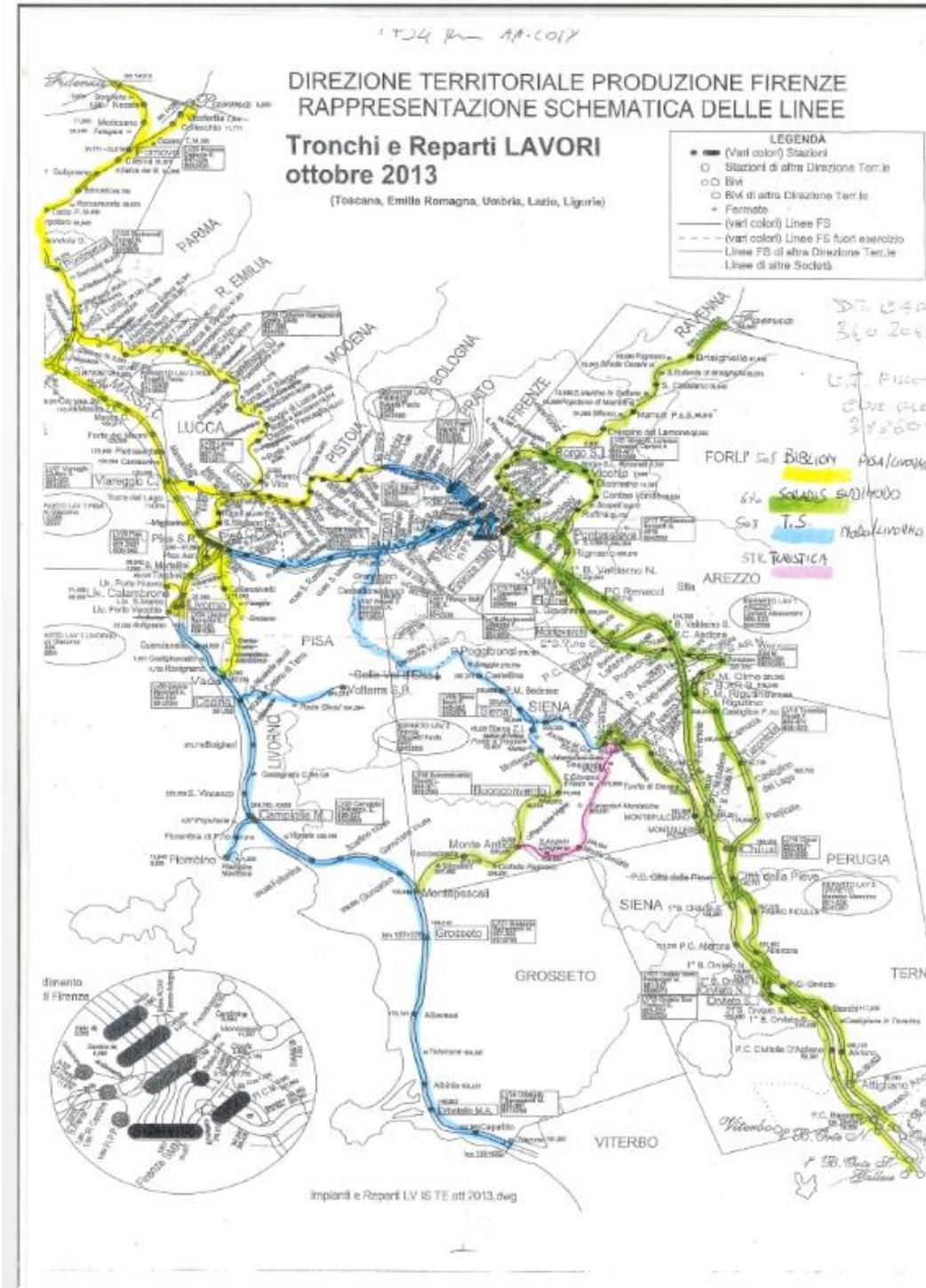


Fig.n.12 Organizzazione territoriale della Linea Ferrata, Soradis Sia Srl DOIT Firenze
Linee di competenza SORADIS S.I.A. SRL anno 2023 (SUD e NODO e Linea Turistica Val d'Orcia)





10 DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' GIURIDICA DELLA SORADIS SIA SRL

La Soradis Sia Srl ha stabilito e mantiene attiva le procedure del Sistema di Gestione Integrato "PG 613 Conformità legislativa" e "PG 750 Informazioni documentate" che garantiscono l'identificazione e l'aggiornamento della normativa e di altri documenti che interessano le attività della Soradis Sia Srl. Lo scopo delle suddette procedure è quello di definire le responsabilità e le modalità operative per la raccolta, la verifica ed il controllo delle prescrizioni legali applicabili all'organizzazione nonché il monitoraggio della conformità documentale e di azione dell'Organizzazione alla luce di tali normative. La Direzione della Soradis Sia Srl P.A. Gianni Valentini dichiara che l'Organizzazione ottempera alle disposizioni normative ambientali e legislative applicabili alle proprie attività. Dichiara inoltre di non aver subito condanne passate in giudicato per reati gravi in danno dello Stato, per partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio e comunque non sono state emesse condanne per le quali ha beneficiato della non menzione.

11 PRESCRIZIONI LEGALI E NORME APPLICABILI

- Decreto Legislativo n. 152 del 03/04/2006 e s.m.i. "Norme in materia ambientale".
- DECRETO 22.01.2014 PAN: IL PIANO D'AZIONE NAZIONALE PER L'USO SOSTENIBILE DEI PRODOTTI FITOSANITARI NASCE DAL RECEPIMENTO DI UNA DIRETTIVA EUROPEA CHE INTENDE RIDURRE L'IMPATTO SU SALUTE UMANA, AMBIENTE E BIODIVERSITÀ;
- Impatto acustico Ambientale: L. 26-10-1995 n. 447 Legge quadro sull'inquinamento acustico. Pubblicata nella Gazz. Off. 30 ottobre 1995, n. 254, S.O;
- DECRETO LEGISLATIVO 17 febbraio 2017, n. 42 : Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico, a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e h) della legge 30 ottobre 2014, n. 161. (17G00055) (GU Serie Generale n.79 del 04-04-2017);
- D.lgvo 15.02.2017 -G.U. 55 del 07.03.2017 : Il suddetto decreto legislativo fissa le regole di riferimento per gli addetti al diserbo chimico: Adozione dei criteri ambientali minimi da inserire obbligatoriamente nei capitolati tecnici delle gare d'appalto per l'esecuzione dei trattamenti fitosanitari sulle o lungo le linee ferroviarie e sulle o lungo le strade;
- Regolamento (UE) n. 517 del 16/04/2014 "Regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio sui gas fluorurati a effetto serra e che abroga il regolamento (CE) n. 842/2006";
- DM 27 settembre 2010: definizione dei criteri di ammissibilità dei rifiuti in discarica, in sostituzione di quelli contenuti nel decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio 3 agosto 2005.
- DM Ambiente 18 febbraio 2011, n. 52 e s.m.i: Regolamento recante istituzione del sistema di controllo della tracciabilità dei rifiuti;
- DPR 151/2011: Regolamento recante semplificazione della disciplina dei procedimenti relativi alla prevenzione degli incendi, a norma dell'articolo 49, comma 4 -quater , del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122;
- Decreto 4 Aprile 2023, n. 59 "Il regolamento disciplina il sistema di tracciabilità dei rifiuti e del registro elettronico nazionale per la tracciabilità dei rifiuti ai sensi dell'art. 188-bis del D.lgs. 152/2006".
- Nuovo allegato IV di cui al Reg. CE 2018/2026, REGOLAMENTO (UE) 2018/2026 DELLA COMMISSIONE del 19 dicembre 2018 che modifica l'allegato IV del regolamento (CE) n. 1221/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio sull'adesione volontaria delle organizzazioni a un sistema comunitario di ecogestione e audit (EMAS);
- Decreto 4 Aprile 2023, n. 59 "Il regolamento disciplina il sistema di tracciabilità dei rifiuti e del registro elettronico nazionale per la tracciabilità dei rifiuti ai sensi dell'art. 188-bis del D.lgs. 152/2006";



DICHIARAZIONE AMBIENTALE

DIA

- DECRETO LEGISLATIVO 4 settembre 2002, n. 262, Attuazione della direttiva 2000/14/CE concernente , l'emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate a funzionare all'aperto (G.U. 21 novembre 2002, n. 273, suppl. ord.);
- Regolamento (UE) n. 2024/573 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea il 20 febbraio 2024 introducendo novità sui gas fluorurati ad effetto serra.
- Decisione (EU) 2023/2463 del 03 novembre 2023 (pubblicata nella G.U.U.E. del 10 novembre 2023, serie L), l'Unione Europea ha pubblicato "la guida per l'utente che illustra le misure necessarie per aderire al sistema di ecogestione e audit dell'UE.

12 DESCRIZIONE DEL SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO

L'adozione del sistema integrato di gestione qualità/ambiente da parte della nostra organizzazione ha lo scopo di contribuire:

- alla prevenzione, minimizzando gli effetti indesiderati e aiutando a garantire il raggiungimento degli obiettivi pianificati e la soddisfazione del cliente finale;
- aumentare la valenza manageriale del sistema, spingendo a considerare anche quegli aspetti di carattere economico, sociale e ambientale che possono influire sulla conformità dei servizi offerti e sulla soddisfazione dei propri clienti, in linea con l'esigenza sempre più sentita di un approccio di sviluppo sostenibile mediante azioni di:
 - Prevenzione e mitigazioni di impatti ambientali negativi
 - Riduzione al minimo dell'eventuale potenziale ambientale negativo sull'organizzazione stessa
 - Supporto all'intera organizzazione degli obblighi di conformità
 - Miglioramento delle prestazioni ambientali all'interno ed all'esterno dell'organizzazione
 - Pianificazione, progettazione, realizzazione e controllo affinché i prodotti ed i servizi dell'organizzazione provochino il minor impatto aziendale possibile
 - Comunicazione delle informazioni ambientali alle parti interessate
 - Sfruttamento di benefici ed opportunità dall'adozione del sistema gestionale ambientale dell'organizzazione

Il **Sistema di Gestione Integrato Qualità, Ambiente e Sicurezza** si basa su uno schema strutturato e gestito secondo regole interne che il RSGA ha sottoposto all'approvazione della DIR. Ogni Documento del **Sistema di Gestione Integrato**, ha una sua specificità e una precisa importanza applicativa e viene utilizzato dalle Funzioni sulla base di reali necessità operative.

Il **Sistema di Gestione Integrato Qualità e Ambiente** è strutturato secondo le seguenti tipologie di Documenti:

- Politica e Obiettivi Ambientali
- Manuale di gestione Ambientale
- Procedure Ambientali, gestionali e tecniche
- Moduli, registrazioni e documenti di supporto

Nota n.1

DICHIARAZIONE LIFE CYCLE:

"LA SORADIS SIA SRL EROGANDO SERVIZI PER LA MANUTENZIONE DELLE TRATTE FERROVIARIE SU ESCLUSIVE SPECIFICHE DEL CLIENTE E DELLE NORME IN CORSO, AD OGGI NON PUÒ UTILIZZARE PRODOTTI CHIMICI/MATERIE PRIME TALI DA ASSICURARE UN LIFE CYCLE DEL SERVIZIO EROGATO E DEI PRODOTTI/MATERIE PRIME UTILIZZATI"

IN RELAZIONE ALLE ATTREZZATURE SRAMATORI, DECESPUGLIATORI E MOTOSEGHE LE STESSE A FINE VITA VENGONO CONFERITE AL VENDITORE E MANUTENTORE PER IL RECUPERO DELLE STESSE.

13 VALUTAZIONE DELLA SIGNIFICATIVITA' DEGLI ASPETTI AMBIENTALI

L'individuazione di tutti gli aspetti ambientali diretti e indiretti è trattata in dettaglio nell'Analisi Ambientale del Sito, ove sono evidenziati, per ogni area omogenea di processo/servizio/altri usi gli aspetti ambientali sia diretti che indiretti.

Aspetti ambientali diretti (aspetti sotto il controllo gestionale dell'organizzazione)

- Emissioni in atmosfera;





DICHIARAZIONE AMBIENTALE

DIA

- Scarichi idrici;
- Rifiuti;
- Contaminazione del terreno;
- Utilizzo di risorse (acqua, energia elettrica, combustibili);
- Rumore verso l'ambiente circostante;
- Sostanze nocive alla fascia dell'ozono;
- Distribuzione del prodotto imballaggio e immagazzinamento materie prime e materiali ausiliari;
- Rischi di incidenti ambientali in situazioni di emergenza.

Aspetti ambientali indiretti (aspetti sui quali l'organizzazione ha un controllo gestionale limitato o parziale)

- trasporto ;
- comportamenti ambientali degli appaltatori, dei subappaltatori e dei fornitori che possono avere un'influenza sull'ambiente;
- influenza sull'ambiente antropico (effetti sulla popolazione locale);
- effetto sull'ambiente dovuto alla tipologia di smaltimento dei rifiuti.

Le aree omogenee considerate ai fini della valutazione della significatività degli aspetti ambientali sono:

- A= Area Uffici sede Direzionale di Pomezia;
- B= Deposito di Valtopina;
- C= Attività di movimentazione e trasporto con mezzi
- D= Attività di controllo della vegetazione infestante per mezzo di decespugliatori, sramatori;
- E= Attività di controllo della vegetazione infestante per mezzo di taglio alberi;
- F= Attività di diserbo chimico con Mezzo strada Rotaia;
- H= Attività di allestimento cantiere itinerante;
- I= Attività svolte da fornitori tipo (movimentazione rifiuti, noleggio scarrabili, ritiro toner).

13.1 CRITERIO DI VALUTAZIONE DEGLI ASPETTI AMBIENTALI

Dopo aver individuato, nel documento Analisi Ambientale gli elementi fondamentali delle attività dell'impresa, della gestione ambientale in essere e degli aspetti ambientali diretti e indiretti, si fornisce una classificazione della significatività di tali aspetti, al fine di determinare i livelli di priorità di intervento per individuare i possibili obiettivi ambientali.

Per la valutazione della significatività si procede nel seguente modo:

- individuazione del critério di valutazione e di classificazione degli aspetti ambientali
- individuazione di fattori di valutazione e del relativo valore
- elaborazione di tabelle di sintesi contenenti la classificazione degli aspetti ambientali significativi in condizioni normali,

anormali e di emergenza

In linea generale, la maggiore o minore rilevanza dei diversi aspetti ambientali è legata a considerazioni circa **attributi interni ed esterni di valutazione** che possono ricondursi, in sintesi, ai seguenti fattori:

Fattori di valutazione

- Intensità dell'impatto ambientale (per gli aspetti diretti e indiretti)
- Sensibilità ambientale (per gli aspetti diretti e indiretti)
- Adeguatezza tecnologica (solo per gli aspetti ambientali diretti)
- Livello di controllo gestionale (solo per gli aspetti ambientali indiretti)



DICHIARAZIONE AMBIENTALE

DIA

Ciascuno di tali fattori potrà avere un peso diverso a seconda dell'aspetto a cui si riferisce ed in base alla situazione specifica dell'organizzazione nel sito e nell'ambiente con cui interagisce.

A ciascuno dei fattori di valutazione degli aspetti ambientali si possono attribuire valori variabili da **1 a 4**

Tutti i fattori, ove possibile, sono definiti su base annua.

Per la classificazione degli aspetti ambientali i fattori di valutazione degli aspetti ambientali vengono considerati in tre differenti situazioni di funzionamento:

- **Normale (N);**
- **Anormale (A);**
- **Emergenza(E).**
- **Fattori di valutazione.**

PARAMETRI DI VALUTAZIONE (IR, IS, IE, IG)

IR: Intensità dell'impatto:

Si assegna un valore da 1 a 4 in base all'intensità con cui un particolare impatto si manifesta.

GIUDIZIO	CRITERIO DI VALUTAZIONE	VALORE
Non significativa	L'aspetto in esame non produce effetti rintracciabili o esattamente individuabili sul sito/ambiente, a motivo delle quantità in gioco e della sostanziale insensibilità del sito/ambiente a tali effetti	1
Poco intensa	L'aspetto in esame produce effetti sul sito/ambiente che risultano di gran lunga compatibili con le autorizzazioni vigenti e con le caratteristiche ambientali del sito/ambiente	2
Mediamente intensa	L'aspetto in esame produce effetti sul sito/ambiente che, in condizioni particolari, possono risultare significativi, per le quantità in gioco e/o per le caratteristiche del sito/ambiente e delle attività limitrofe	3
Molto intensa	L'aspetto in esame produce effetti di accertata gravità sul sito/ambiente, a motivo delle quantità in gioco e/o della vulnerabilità specifica del sito e/o della concomitanza con altre attività limitrofe, pur risultando nei limiti previsti dalle autorizzazioni vigenti.	4

IS: Sensibilità ambiente:

Si assegna un valore da 1 a 4 in base alla sensibilità dell'ambiente circostante all'impianto.

GIUDIZIO	CRITERIO DI VALUTAZIONE	VALORE
Ambiente poco sensibile	Il Sito/ambiente è insensibile agli aspetti in esame. L'aspetto in esame non è mai stato oggetto di lamentele o interessamento né da parte esterna né da parte interna all'impresa	1
Ambiente moderatamente sensibile	Il Sito/ambiente è sensibile agli aspetti ambientali in esame, L'aspetto in esame è stato oggetto di interessamento da parte di soggetti interni o esterni all'impresa, ma non di lamentele esplicite	2
Ambiente sensibile	Il Sito/ambiente è sensibile all'aspetto in esame. L'aspetto in esame è stato qualche volta oggetto di lamentele o contestazioni da parte di soggetti interni o esterni all'impresa	3
Ambiente molto sensibile	Il Sito/ambiente subisce effetti di accertata gravità. L'aspetto in esame è oggetto di frequenti lamentele o contestazioni/contenziosi da parte di soggetti interni o esterni all'impresa	4

IE: Adeguatezza tecnologica:

Si assegna un valore da 1 a 4 in base all'impiego ed alla conoscenza delle migliori tecnologie disponibili in base ai livelli standard del settore, con il valore 1 corrispondente alla migliore tecnologia disponibile.

GIUDIZIO	CRITERIO DI VALUTAZIONE	VALORE
----------	-------------------------	--------





DICHIARAZIONE AMBIENTALE

DIA

Ottima	L'aspetto in esame non risulta significativamente migliorabile, alla luce dei livelli standard del settore, mediante interventi economicamente praticabili.	1
Buona	L'aspetto in esame non risulta significativamente migliorabile, alla luce dei livelli standard del settore, mediante interventi economicamente praticabili, L'aspetto risulta peraltro agevolmente controllabile mediante idonei interventi tecnici e/o organizzativi (es. manutenzione, controlli ispettivi, ...).	2
Discreta	L'aspetto in esame risulta migliorabile in modo chiaramente individuato, con interventi (tecnici o organizzativi) economicamente praticabili e rispondenti ai livelli standard del settore.	3
Pessima	L'aspetto in esame risulta al di sotto dei livelli standard del settore ed è migliorabile in modo determinante e ben individuato.	4

IG: Livello di controllo gestionale:

Si assegna un valore da 1 a 4 in base al livello di controllo che l'organizzazione riesce ad avere sull'aspetto ambientale indiretto con il valore 1 corrispondente alla totale assenza di controllo da parte dell'organizzazione.

GIUDIZIO	CRITERIO DI VALUTAZIONE	VALORE
Nessun controllo	L'aspetto ambientale è fuori dalla possibilità di controllo dell'organizzazione. L'unico intervento possibile è la sensibilizzazione dell'opinione pubblica e dei soggetti interessati	1
Controllo basso	L'aspetto ambientale non è direttamente controllabile dall'organizzazione pubblica ma è possibile un'azione di formazione sui soggetti interessati	2
Controllo modesto	L'aspetto ambientale può essere controllato anche se in modo indiretto dall'organizzazione tramite azioni di incentivazioni	3
Controllo elevato	L'aspetto ambientale può essere controllato dell'organizzazione con interventi finalizzati e procedurate modalità di comportamento	4

PARAMETRO DI SIGNIFICATIVITA' : (PS)

Il Parametro di Significatività di ogni aspetto ambientale è calcolato per ogni situazione (normale, anormale, emergenza).

Il procedimento di valutazione si conclude con il calcolo del **Parametro di significatività (PS)** relativo all'aspetto ambientale considerato **che scaturisce dal prodotto tra gli indicatori IR, IS e IE per la classificazione degli aspetti ambientali diretti, dal prodotto tra gli indicatori IR, IS ,IG per quella degli aspetti ambientali indiretti.**

ASPETTI AMBIENTALI DIRETTI: PS=(IR x IS x IE);

ASPETTI AMBIENTALI INDIRETTI: PS=(IR x IS x IG).

Tale parametro di significatività (PS) è classificabile secondo la seguente tabella:

Parametro di Significatività (PS)	Giudizio	Azioni
tra 1 e 7	Priorità nulla	Sul lungo termine
tra 8 e 15	Priorità bassa	Sul medio termine
tra 16 e 31	Priorità media	Sul breve termine
> di 31 (valore max possibile 64)	Priorità alta	Urgenti

Si considerano significativi gli aspetti ambientali che hanno un parametro di significatività > 7;

Si evidenzia che comunque gli aspetti ambientali che hanno almeno un fattore con valore > = 3 devono essere attentamente valutati per individuare dei possibili obiettivi ambientali e/o apposite procedure gestionali.

13.2 INDICE DI SIGNIFICATIVITA'

INDICE DI SIGNIFICATIVITA' IS ASPETTI DIRETTI (IRxISxIE); ASPETTI INDIRETTI (IRxISxIG)	CLASSE DI PRIORITÀ
--	--------------------





DICHIARAZIONE AMBIENTALE

DIA

>31	PRIORITÀ ELEVATA
16 ÷ 31	PRIORITÀ MEDIA
8 ÷ 15	PRIORITÀ BASSA

Parametro di Significatività (PS)	Giudizio	Azioni
tra 1 e 7	Priorità nulla	Sul lungo termine
tra 8 e 15	Priorità bassa	Sul medio termine
tra 16 e 31	Priorità media	Sul breve termine
> di 31 (valore max possibile 64)	Priorità alta	Urgenti

13.3 ANALISI DEGLI ASPETTI AMBIENTALI SIGNIFICATIVI SORADIS SIA SRL;

ATTIVITA' DI UFFICIO DIREZIONALE POMEZIA				
ATTIVITA'	DESCRIZIONE	ASPETTI	IMPATTI	NOTE
Ufficio	Attività di pianificazione e controllo delle fasi operative; amministrative, personale e segreteria	Produzione di rifiuti: (carta, toner, cartucce) plastica, Rsu), in forma differenziata gestita dal Comune di Pomezia	Produzione rifiuti	Presso il comune di Pomezia è in vigore la Raccolta differenziata dei RSU; Per i Toner presente Ecobox e vengono ritirati dal fornitore
Servizi igienici	Uffici	consumi di acqua	consumo risorse idriche	
Servizi logistici	attività di supporto con utilizzo di mezzi aziendali	consumo di gasolio	emissioni gassose diffuse	
Impianti di condizionamento e riscaldamento	Presso l'ufficio è presente impianto centralizzato di riscaldamento e condizionamento	Consumo energia elettrica Utilizzo Gas serra		L'impianto presente utilizza gas refrigerante R410A

CANTIERE ITINERANTE LUNGO LINEA FERROVIARIA (CONTROLLO VEGETAZIONE INFESTANTE) – ATTIVITA' DI SFALCIO MANUALE CON ATTREZZATURE A MOTORE				
ATTIVITA'	DESCRIZIONE	ASPETTI	IMPATTI	NOTE
Trasporto operai e attrezzature presso l'area di pertinenza della linea ferrata	attività di trasporto con furgone attrezzato	Consumo di Gasolio e benzina	Emissioni gassose diffuse dai mezzi di trasporto	
Allestimento cantiere ferroviario itinerante	Trasporto per mezzo di strada di servizio della ferrovia del personale e attrezzature; Rifornimento su pianale furgone delle attrezzature da taglio.	Consumo di gasolio e benzina	Contaminazione del suolo in condizioni di emergenza con oli e combustibili	
Sfalcio meccanico	Attività di taglio di vegetazione infestante con sramatori, decespugliatori, motoseghe.	Produzione di rifiuti: materiale di risulta dal taglio biodegradabile; Rischio incendio: (combustibili e liquidi infiammabili) Rumore: attrezzature per il taglio; Consumo di olio per miscela e olio biodegradabile per taglio; Rifiuti Ferro (catene usurate,	inquinamento atmosferico motori a scoppio; Contaminazione suolo falda in caso di emergenza misura eccezionale inquinamento acustico;	Le attività di manutenzione straordinaria delle attrezzature viene effettuata da ditte specializzate, le attrezzature utilizzate sono di ultima generazione e di tipo professionale, le marche utilizzate sono le migliori sul mercato, questo al fine di garantire la migliore efficienza il minore impatto acustico sonoro e di emissioni; il ridotto



DICHIARAZIONE AMBIENTALE

DIA

		dischi usurati)		consumo a parità di ore di lavorazione; da luglio 2018 è stato inserito il macchinario Cippatrice che tramite macinatura delle ramaglie di risulta dal taglio, opera la riduzione totale dei rifiuti biodegradabili
Taglio alberi	taglio alberi con motoseghe e piattaforma elevatrice a noleggio	Produzione di rifiuti: legno e ramaglie -biodegradabile; Consumo di gasolio , benzina Consumo di olio per miscela e olio biodegradabile per taglio; Rischio incendio: Combustibili e liquidi infiammabili; Emissioni di rumore	Inquinamento atmosferico scarichi motoseghe e piattaforma; Contaminazione del suolo in caso di emergenza; Inquinamento Acustico;	Per il taglio alberi per la lubrificazione delle catene delle motoseghe e dei sramatori viene utilizzato esclusivamente olio biodegradabile nel rispetto dell'ambiente

CANTIERE ITINERANTE LUNGO LINEA FERROVIARIA (CONTROLLO VEGETAZIONE INFESTANTE) – ATTIVITA' DI DISERBO CHIMICO E TRATTAMENTO IGNIRITARDANTE:

Il diserbo chimico e trattamento igniritardante viene preliminarmente concordato con la committenza, successivamente viene redatto un programma lavori generale ed uno di dettaglio: Programma diserbo diversificato a seconda delle tratte ferroviarie interessate;

ATTIVITA'	DESCRIZIONE	ASPETTI	IMPATTI	NOTE
Trasporto operai e attrezzature presso l'area di pertinenza della linea ferrata	attività di trasporto con furgone	Consumo di Gasolio	Emissioni gassose CO2	i tragitti vengono pianificati presso l'unità direzionale, tutti i mezzi sono monitorati per mezzo di un sistema informatico di controllo remoto, questo permette un controllo continuo delle tratte di trasferimento , consumo di carburante pianificato in fase preliminare, chilometraggio dei mezzi e conseguentemente emissioni gassose;
Allestimento cantiere ferroviario itinerante	Trasporto per mezzo di strada di servizio della ferrovia del personale e attrezzature; Rifornimento su pianale furgone delle attrezzature da taglio,	Consumo di gasolio e benzina	Contaminazione del suolo in condizioni di emergenza con oli e combustibili	Tutti i mezzi di appoggio sono dotati di dispositivi per la gestione delle emergenze ambientali tipo principio di incendio e sversamento accidentale
Attività di diserbo e trattamento igniritardante	Utilizzo mezzo strada rotaia Unimog	Consumo di gasolio; Consumo di acqua; Produzione di rifiuti: imballaggi in plastica contaminati rifiuto speciale pericoloso	Contaminazione del suolo combustibili e prodotti chimici Emissioni Gassose;	
Trasporto dei contenitori usati < 30 kg come da autorizzazione mezzi Soradis Sia Srl	Al termine dell'attività giornaliera di diserbo l'operatore trasporta i contenitori vuoti con il mezzo autorizzato e lo colloca nello scarrabile presente nell'area esterna del deposito di Valtopina			L'operatore presso l'area di pertinenza della linea ferrata, esegue il controllo in accettazione del prodotto, l'integrità del contenitore, la corrispondenza del prodotto da impiegare.

ATTIVITA' DI DEPOSITO VALTOPINA (PG)

--	--	--	--





DICHIARAZIONE AMBIENTALE

DIA

ATTIVITA'	DESCRIZIONE	ASPETTI	IMPATTI	NOTE
Rimessaggio attrezzature	Il venerdì il personale Soradis Sia Srl colloca temporaneamente i mezzi, furgoni per trasporto e le attrezzature nell'area di pertinenza dei deposito	Consumo di energia elettrica; Consumo di acqua servizi igienici		Presso l'area deposito non è presente personale fisso, a fine giornata vengono collocati i furgoni nell'area limitrofa al deposito, all'interno sono presenti attrezzature collocate su scaffalature metalliche. Presso il deposito non sono presenti liquidi infiammabili o materiali combustibili
Attività di manutenzione ordinaria eccezionale delle attrezzature	L'operatore provvede all'arrotatura delle catene	Consumo di energia elettrica	Produzione di rifiuti in ferro catene usurate, lame	I materiali usurati vengono ritirati dai fornitori e manutentori ufficiali

SCHEDE DI VALUTAZIONE DEGLI ASPETTI AMBIENTALI SIGNIFICATIVI:

Aspetto D/I Diretto/Indiretto	Impatto ambientale	Macroattività	IMPATTI AMBIENTALI								PS Esito Normali	PS Esito Anormali Emergenza	Livello di significatività e Azioni di miglioramento
			Normali				Anormali Emergenza						
			IR	IS	IE	IG	IR	IS	IE	IG			
D Emissioni in atmosfera Diretto	Inquinamento atmosferico Gestione carburanti infiammabili	mezzi di trasporto autocarri allestimento cantieri ferroviari	2	2	2		2	3	3				Media significatività, in caso di emergenza, monitoraggio continuo dei quantitativi di emissioni CO2 in relazione alla Classe Euro di motorizzazione in utilizzo
		Mezzi aziendali ufficio tecnico e direzione	1	1	1		1	1	1				Bassa significatività, in relazione al ridotto numero di mezzi in rapporto al parco circolante Soradis Sia Srl
		Attività di sfalcio meccanico con decespugliatori	3	3	2		4	4	2				significativo priorità media è prevista la sostituzione dei decespugliatori, sramatori sia per progresso tecnologico che per usura; Formazione per la gestione delle emergenze tipo incendio.
		Attività di sfalcio meccanico con trattore sfalciatore mezzo strada rotaia	2	2	3		3	3	2				Media significatività, monitoraggio continuo dei quantitativi di emissioni CO2 in relazione alla Classe Euro di motorizzazione in utilizzo
		Attività di taglio alberi e arbusti con motoseghe e sramatori	3	3	2		4	4	2				Media significatività, monitoraggio continuo dei quantitativi di emissioni CO2 in relazione alla Classe Euro di motorizzazione in utilizzo.
		Attività di carico e scarico con carrello elevatore Deposito	1	1	3		2	3	3				Media significatività, monitoraggio continuo dei quantitativi di emissioni CO2 in relazione alla Classe Euro di motorizzazione in utilizzo
		Attività di diserbo con mezzo strada rotaia	3	3	2		4	4	2				Significativo priorità media Monitoraggio consumi acqua e prodotto diserbante e incremento formazione personale per la gestione emergenze



DICHIARAZIONE AMBIENTALE

DIA

		Attività con attrezzi con motori carburanti benzine	3	3	2		4	4	2				Media significatività Incremento formazione addetti per la gestione Emergenze es. Incendio, scoppio sversamenti accidentali
D Scarichi idrici	Inquinamento idrico, inquinamento corpi ricettori scarichi	Scarico in pubblica fognatura uffici	2	2	1		2	2	1				Bassa significatività
		scarichi servizio igienico Sub-Irrigazioni deposito	2	2	1		2	2	1				Bassa significatività (non è presente personale fisso) presenza saltuaria ed utilizzo per uso civile
		Scarico acque meteoriche deposito, piazzali	2	2	2		3	4	2				Media significatività in situazioni anormali Elaborazione di un piano emergenza esondazione Formazione addetti emergenze sicurezza ed ambientali
D - I Gestione Sostanze pericolose	Contaminazione suolo e sottosuolo	Utilizzo diserbo avviene esclusivamente su unimog opportunamente predisposto	3	3	2	2	4	4	2	2			Media significatività in condizioni Normali Incremento formazione emergenze ambientali
	Rischio incendio	Gestione carburanti per attività di cantiere	3	3	2	2	4	4	2	2			Media significatività
	Contaminazione suolo e sottosuolo	Operazioni su linea ferroviaria mezzo strada rotaia diserbatore	3	3	2	2	4	4	2	2			Media significatività cond. Normali e di emergenza

IMPATTI AMBIENTALI

Aspetto D/I Diretto/Indiretto	Impatto ambientale	Macroattività	Normali				Anormali Emergenza				/di	PS Esito Normali	PS Esito Anormali	Azioni di miglioramento/note
			IR	IS	IE	IG	IR	IS	IE	IG				
D Rumore Ambientale	Inquinamento acustico	mezzi di trasporto autocarri allestimento cantieri ferroviari	2	2	2		2	2	2					bassa significatività
		Mezzi aziendali ufficio tecnico e direzione	1	1	1		1	1	1					bassa significatività
		Attività di ufficio Pomezia	1	1	1		1	1	1					bassa significatività
		attività di sfalcio meccanico con decespugliatori	2	2	2		2	3	3					significativo priorità media
		attività di sfalcio meccanico con trattore sfalciatore mezzo strada rotaia (cantiere itinerante)	2	2	2		2	3	3					significativo priorità media
		attività di taglio alberi e arbusti con motoseghe e sramatori (Cantiere)	2	2	2		2	3	3					significativo priorità media
		attività di carico e scarico con carrello elevatore Attività di Deposito	2	2	2		2	2	2					significativo priorità bassa



DICHIARAZIONE AMBIENTALE

DIA

DICHIARAZIONE AMBIENTALE										DIA		
		Valtopina										
		Attività di diserbo con mezzo strada rotaia	2	2	2		2	2	2			significativo priorità bassa
Risorse Energetiche D - I	Esaurimento risorse: Energia elettrica	ufficio Pomezia D illuminazione postazioni Pc; condizionamento, riscaldamento	2	2	2		2	2	2			significativo priorità bassa
		Deposito Valtopina illuminazione, piccoli attrezzi elettrici, affilatura lame e catene motoseghe, saldatrice elettrica	2	2	2		2	2	2			significativo priorità bassa
	gasolio	Autocarri, autovetture, mezzi strada rotaia	2	3	2	2	2	3	2	2		significativo priorità MEDIA
	Benzina	Decespugliatori, sramatori, motoseghe	2	3	2	2	2	3	2	2		significativo priorità MEDIA
Effetto serra D	Impianti di condizionamento	impianto centralizzato sede di Pomezia	1	1	2		1	1	2			significativo priorità bassa
		Condizionatore di Valtopina	1	1	2		1	1	2			significativo priorità bassa
Inquinamento luminoso D	uffici	Ufficio Pomezia	1	1	1		1	1	1			significativo priorità bassa
	deposito	Deposito Valtopina	1	1	1		1	1	1			significativo priorità bassa
	cantieri	Linea ferrata	1	1	1		2	2	3			significativo priorità bassa

IMPATTI AMBIENTALI

Aspetto D/I Diretto/Indiretto	Impatto ambientale	Macroattività	Normali				Anormali /di Emergenza				PS Esito Normali	PS Esito Anormali	Azioni di miglioramento/note	
			IR	IS	IE	IG	IR	IS	IE	IG				
D - I Rifiuti	gestione rifiuti	uffici Pomezia	2	2		2	2	2		2			significativo priorità bassa RSU	
		Deposito Valtopina rimessaggio attrezzature	3	3		2	4	4		2			significativo priorità media Incrementare la differenziazione dei rifiuti;	
		attività di sfalcio meccanico con decespugliatori	2	2			2	2		2			CER 20.02.01*	
		attività di sfalcio meccanico con trattore sfalciatore mezzo strada rotaia	2	2		1	2	2		2			CER 20.02.01*	
		attività di taglio alberi e arbusti con motoseghe e sramatori	2	2		1	2	2		2			CER 20.01.38*	
		attività di carico e scarico con carrello elevatore diesel	2	2		2	2	2		3				
		Deposito												
		Attività di diserbo con mezzo strada rotaia	3	3		2	4	4		2				significativo priorità media contenitori in plastica, Incrementare la formazione degli operatori con particolare riferimento alla gestione delle



DICHIARAZIONE AMBIENTALE

DIA

Emissioni in atmosfera: mezzi indicatore produzione Ton CO₂/Denominatore Km ferrovia;

Biodiversità: superficie ufficio, superficie deposito /numero addetti;

Impatto Acustico: Impatto acustico attività operativa di controllo vegetazione infestante in ambito ferroviario, rilevazione fonometrica effettuata su cantiere tipo.

13.6 RILEVAZIONE DEI DATI (2019- MAGGIO 2024)

MONITORAGGIO DEL CONSUMO DI ACQUA:

Sede di Pomezia:

Le risorse idriche sono approvvigionate da acquedotto pubblico ed utilizzate solo per uso civile (servizi igienici), inoltre, non essendo presente un contatore specifico per gli uffici di SORADIS SIA S.r.l., viene periodicamente corrisposta una quota condominiale, l'assenza di questo dato non è ritenuta significativa, trattandosi di consumi legati ad attività di ufficio, il dato è reputato poco significativo.

Nota n. 2: Sede di Valtopina:

L'utilizzo dell'acqua presso il sito di Valtopina, riferibile ai servizi igienici, è nullo in quanto il personale è stabilmente dislocato presso i cantieri ferroviari relativi ai nuovi contratti acquisiti di durata pluriennale. L'uso dei servizi è precluso da disposizioni dell'Amministratore della Soradis S.I.A., fino a chiarimento della situazione autorizzativa.

Nel monitoraggio del consumo di acqua non viene più computato, utilizzato nelle tratte di diserbo e trattamento Igniritardante, in quanto non più prelevata presso il suddetto sito

RILEVAZIONE CONSUMI ACQUA:

Il consumo di acqua è connesso e variabile nel rispetto delle clausole contrattuali in corso con la Committente Rfi, in termini di riduzione delle attività di diserbo chimico e diversificazione delle tratte dove l'attività di diserbo chimico non è necessaria a livello stagionale, questo anche grazie all'efficacia dei trattamenti degli anni precedenti.

ACQUA PRELEVATA PRESSO LE STAZIONI FERROVIARIE UTILIZZATA PER DISERBO / CHILOMETRI FERROVIA:

ANNO	LITRI ACQUA PRELEVATA STAZIONI	KM	LITRI/KM
2019	389.300	1.310	219,17
2020	244.500	1.053	232,19
2021	321.675	1.317	245,45
2022	390.600	1.302	300
2023	494.400	1.648	300
Maggio 2024	177.300	591	300

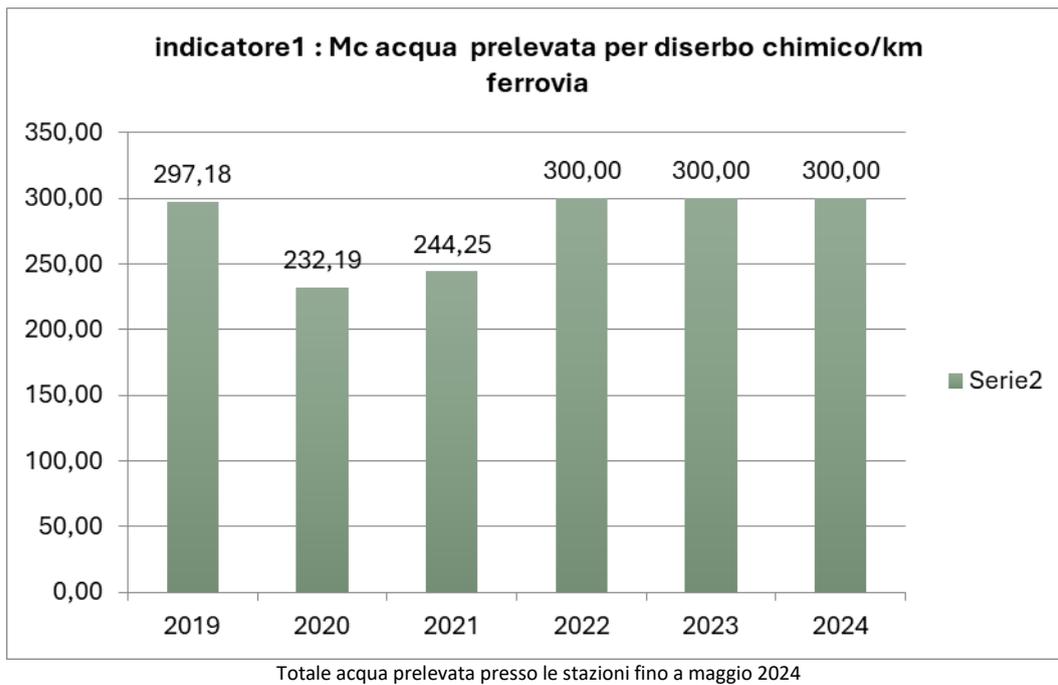
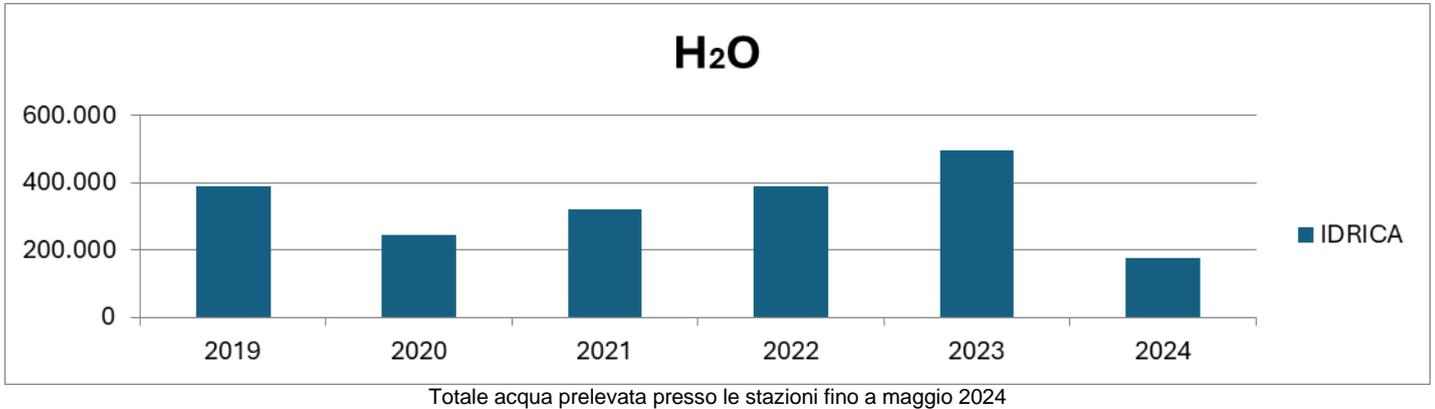
*I dati assoluti relativi agli anni 2017-2018 hanno subito un' incremento rispetto agli anni precedenti dovuti all'inserimento di treni diserbatori di ultima generazione e per la copertura di ulteriori linee ferroviarie, i suddetti treni permettono di percorrere circa il doppio del chilometraggio al giorno;

** Il dato parziale MAGGIO 2020 è influenzato dalla stagionalità e andrà verificato a fine anno, il committente RFI sta perseguendo la politica di tutela ambientale finalizzata alla riduzione progressi dell'utilizzo di prodotti fitosanitari con quindi una riduzione dell'attività di diserbo e individuazione di misure alternative.

ACQUA PRELEVATA PRESSO STAZIONI FERROVIARIE UTILIZZATA PER IL TRATTAMENTO DI IGNIRITARDANTE / CHILOMETRI LINEA FERROVIARIA:

ANNO	IGNIRITARDANTE TON.	LITRI ACQUA	KM	KG/KM	LITRI /KM
2019	X	X	X	X	X
2020	3,9	19800	33	120	600
2021	x	x	x	x	X
2022	x	x	x	x	X
2023	x	x	x	x	X
Maggio 2024	x	x	x	x	X





Analisi Andamento Kpi prelievo acqua su km ferrovia periodo 2022- 2023:

Il Kpi LITRI /KM è costante nel periodo (dicembre 2022 , dicembre 2023), previsto incremento nel 2024


13.7 MONITORAGGIO CONSUMO ENERGIA ELETTRICA
Nota n.3
INDICATORE RELATIVO AL CONSUMO ELETTRICO E QUOTA ENERGETICA DERIVATA DA FONTI RINNOVABILI

Per la tipologia delle attività svolte dalla Soradis Sia srl riconducibili al consumo di energia elettrica di Ufficio a Pomezia e Deposito presso Valtopina, il consumo energetico di tipo elettrico non è riconducibile a fonti classificabili rinnovabili gestite direttamente dalla Soradis Sia Srl, per il sito di Pomezia il fornitore E.On Spa assicura un quantitativo di energia rinnovabile tale da eliminare circa 990 kg di co2 Bimestralmente pari circa a 11 ton CO2 l'anno e 33 ton nel triennio fino al 2026, pari a 13.300 Kwh derivanti da Fonti Rinnovabili.

In relazione alle fonti rinnovabili, prendendo in carico "il punto C. Relazione basata su indicatori di prestazione ambientale e informazioni qualitative" allegato 4, REGOLAMENTO (UE) 2018/2026 DELLA COMMISSIONE del 19 dicembre 2018 che modifica l'allegato IV del regolamento (CE) n. 1221/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio sull'adesione volontaria delle organizzazioni a un sistema comunitario di ecogestione e audit (EMAS), 2. Indicatori chiave di prestazione ambientale, c) Il consumo/la produzione totali annui in un determinato settore, dato A, è indicato come segue: i) in relazione all'energia — la "produzione totale di energia rinnovabile", che corrisponde alla quantità totale annua di energia prodotta dall'organizzazione da fonti di energia rinnovabili.

(Quest'ultimo elemento è indicato solo se l'energia totale prodotta dall'organizzazione da fonti rinnovabili supera considerevolmente l'energia totale da fonti rinnovabili consumata dall'organizzazione, o se l'organizzazione non ha consumato l'energia rinnovabile che ha prodotto), è da evidenziare che la Soradis Sia Srl non produce energia elettrica da Fonti Rinnovabili, per cui ha inserito la suddetta valutazione (Nota 3) in quanto ritiene di monitorare il suddetto indicatore indipendentemente dalle novità introdotte dall'allegato 4 REGOLAMENTO (UE) 2018/2026 DELLA COMMISSIONE del 19 dicembre 2018.

MONITORAGGIO CONSUMO ENERGIA ELETTRICA UFFICIO SEDE DIREZIONALE 13° PIANO

Presso la sede di Pomezia il consumo di energia elettrica Kwh è riferito all'illuminazione, utilizzo Pc fotocopiatrici e stampanti e impianto centralizzato di condizionamento e riscaldamento

ANNO	KW h	Ton. CO2	Tep (KWh)	U.L.A ufficio	MWh/U.L.A
2019	1.199*+ 14.343**= 15.542	6,22	1,34	6	2,59
2020	14.084 + 275= 14.359	5,74	1,23	6	2,39
2021	808+19.308= 20.116	8,05	1,73	6	3,35
2022	4.339+19.546=23.885	9,55	2,05	6	3,98
2023	1217+20.305= 21.522	8,6	1,85	7	3,07
Maggio 2024	236+8652= 8.888	3,5	0,76	7	1,27

*dato relativo al 11° piano

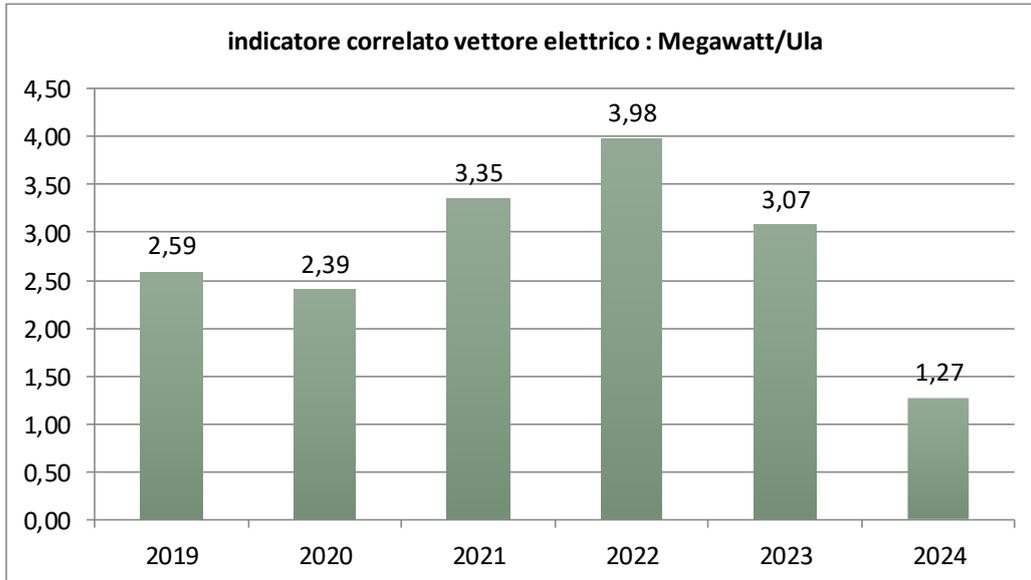
**dato relativo al 13° piano

Fonte Ispra Elettricità di Rete = 400 g CO2 /KWh, 1 tep = 1.1630 Kwh



MONITORAGGIO CONSUMO ENERGIA ELETTRICA SEDE VALTOPINA

Presso la sede di Valtopina il consumo di energia elettrica Kwh è riferito all'illuminazione e F.e.m, il suddetto dato viene considerato poco significativo.



Consumi elettrici sede di Pomezia rapportati alle unita' lavorative annue

*Grafico relativo agli indicatori correlati al consumo di energia elettrica presso l'ufficio direzionale di Pomezia tra cui MWh/ U.L.A. (Unità Lavorative Medie Annue), nel periodo da gennaio a maggio 2020 l'incremento di consumo di energia elettrica è relativo al trasferimento presso l'ufficio del 13° piano di dimensioni notevolmente maggiori rispetto a quello del 11° Piano dello stesso stabile.

** Per il dato 2023, si fa notare che è stata inserita una nuova risorsa nell'ufficio gare: Dott.ssa. Alessia Baldini.

CONSUMO ENERGIA ELETTRICA

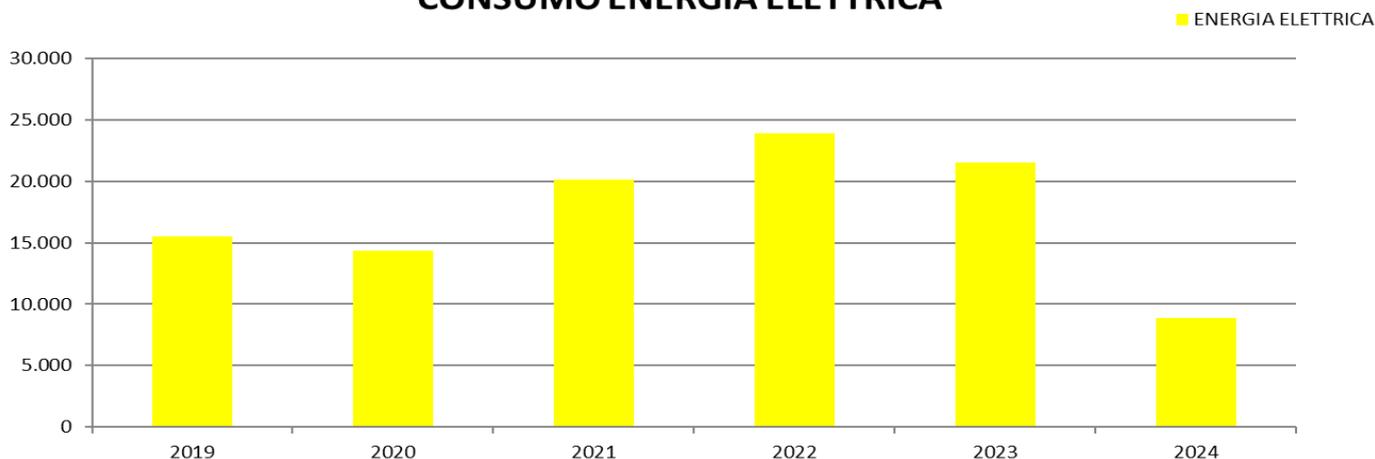


Grafico relativo al consumo di energia elettrica presso ufficio direzionale (kwh/Anno) sito di Pomezia

Analisi Andamento Kpi Kwh consumati su U.L.A maggio2022- maggio 2023:

Il Kpi di riferimento: MWh/U.L.A, Nel periodo dicembre 2022- dicembre 2023 riduzione del 22%.

13.8 EFFICIENZA ENERGETICA, RILEVAZIONE TEP (periodo 2019- maggio 2024)

ANNO	KM FERROVIA, TRATTE TOTALI
2019	1.310
2020	1.053
2021	1.317
2022	1.302
2023	1.648
Maggio 2024	591

TEP BENZINA /KM FERROVIA

ANNO	LITRI DI BENZINA	TON. BENZINA	TEP	Tep B./km ferrovia
2019	11.676	8,75	10,50	0,0080
2020	12.548	9,41	11,29	0,0097
2021	11.404	8,55	10,26	0,0078
2022	10.432	7,82	9,38	0,0072
2023	11574	8.68	10,41	0,0063
Maggio 2024	5.293	3,97	4,76	0,0081

*Benzina = 1 litro : 0,750 kg; 1 ton benzina =1,20 tep





DICHIARAZIONE AMBIENTALE

DIA

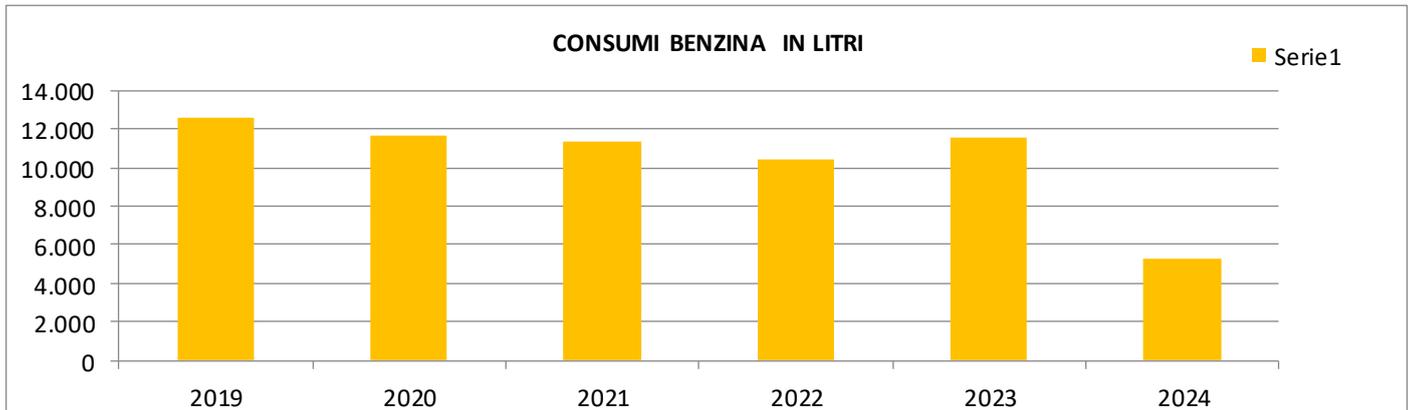


Grafico relativo ai consumi (litri consumati/anno)

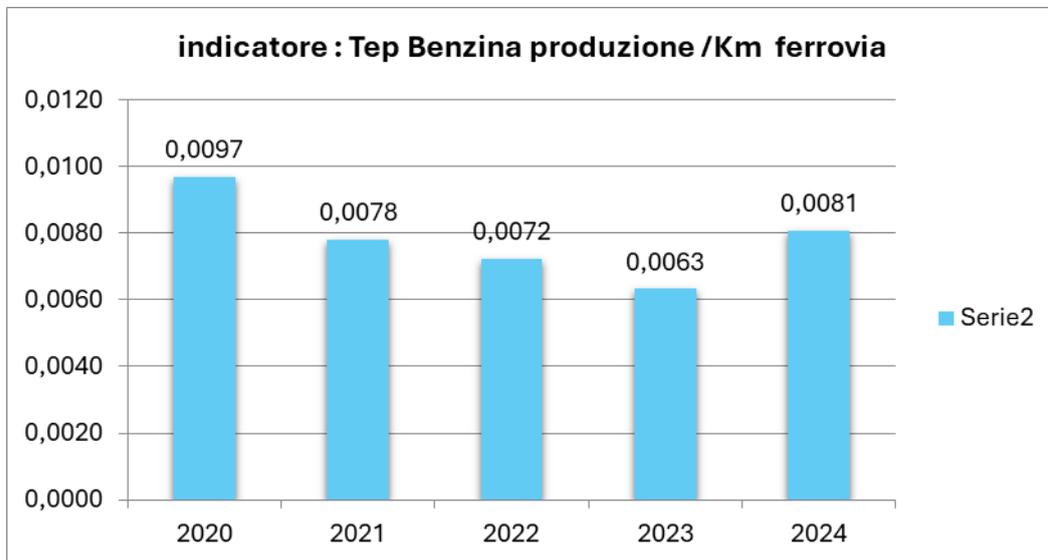


Grafico relativo al Kpi :
Tep (Benzina /Km Ferrovia)

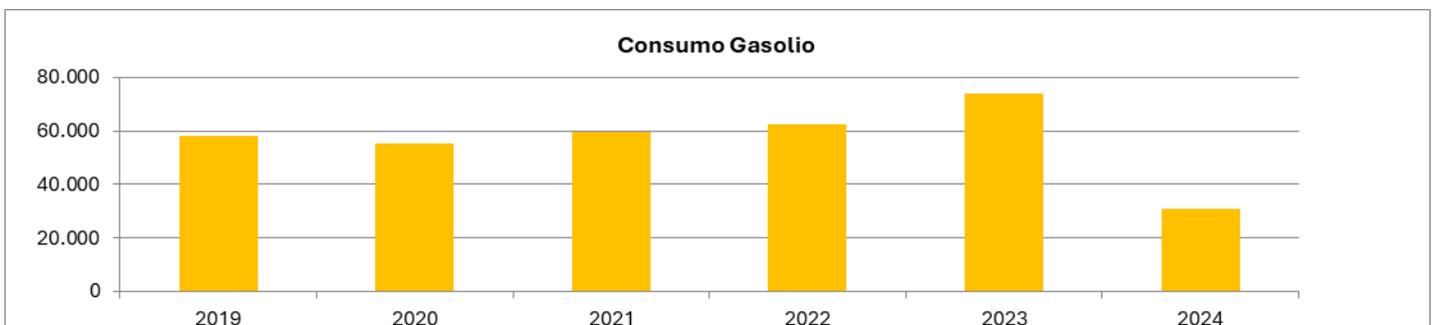


Grafico relativo al consumo gasolio annuo



DICHIARAZIONE AMBIENTALE

DIA

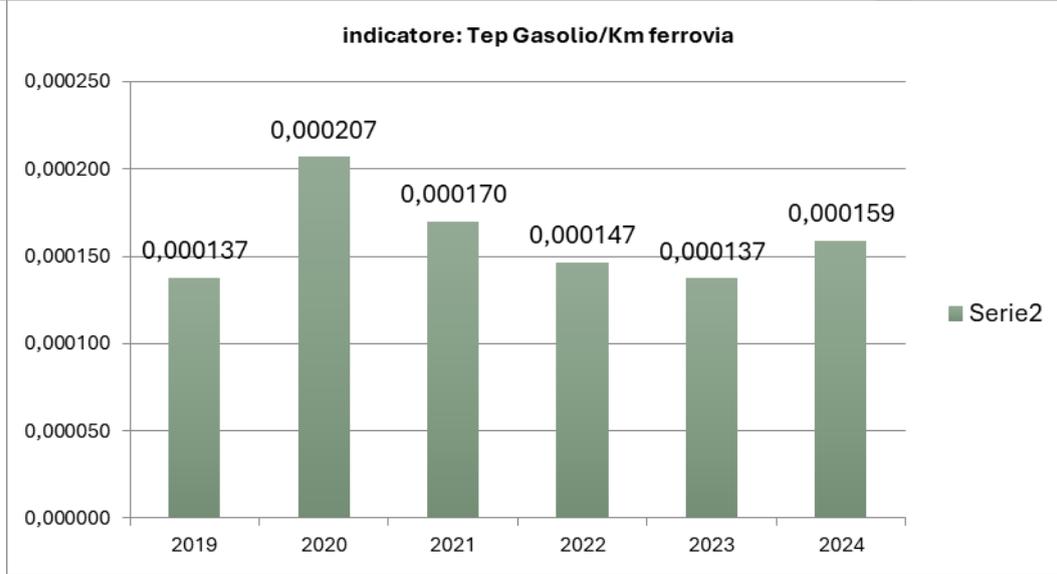


Grafico relativo al Kpi: (Tep Gasolio/km Ferrovia)

TEP GASOLIO/KM FERROVIA

ANNO	LITRI GASOLIO	TON GASOLIO*	TEP*
2019	58.297	49,55	53,51
2020	55.107	46,84	50,59
2021	59.460	50,54	54,58
2022	62.348	53	57,23
2023	73.947	62,85	67,88
Maggio 2024	30.681	26,07	28,16

*peso specifico Gasolio 0,85 Kg/litro ; 1t Gasolio = 1,08 Tep

ANNO	Tep Totali	km ferrovia	Tep/Km ferrovia
2019	64,01	1.310	0,048862595
2020	61,88	1.053	0,058765432
2021	64,84	1.317	0,049233106
2022	66,61	1.302	0,051159754
2023	78,29	1.648	0,047506068
mag-24	32,92	591	0,0557022

GRAFICO RELATIVO AL TEP ANNUO, TEP TOTALI CARBURANTI - KM FERROVIA





DICHIARAZIONE AMBIENTALE

DIA

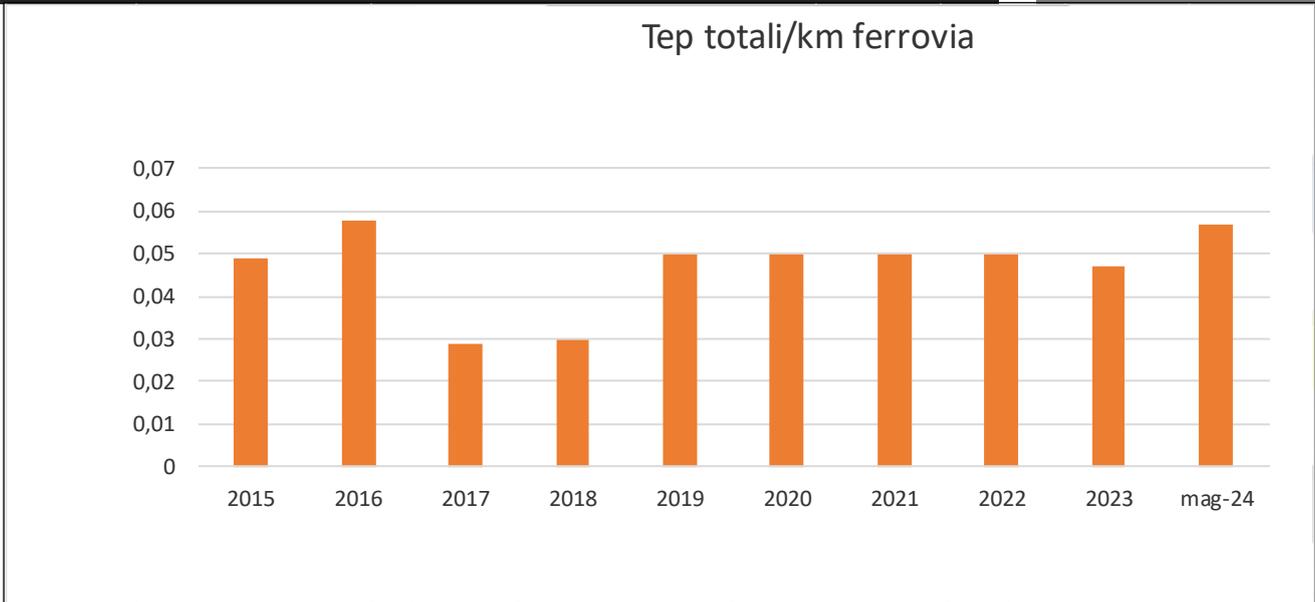


Grafico relativo Kpi : (Tep Totali Carburanti /Km ferrovia)

Analisi Andamento kpi, Tep Carburanti /Km ferrovia (2022- 2023) :

Il Kpi di riferimento: TEP/KM ferrovia, Nel periodo dicembre 2022- dicembre 2023 riduzione del 7 %, nel 2024 previsto incremento rispetto al 2023



DICHIARAZIONE AMBIENTALE

DIA

13.9 CONSUMO MATERIE PRIME (DISERBO E IGNIRITARDANTE) PERIODO (2019-MAGGIO 2024)/ KILOMETRI FERROVIA) ;

RILEVAZIONE UTILIZZO MATERIA PRIMA DISERBO:

ANNO	KM	DISERBO KG
2019	1.310	3.503
2020	1.053	2.250
2021	1.317	2.891
2022	1.302	5.865
2023	1.648	5.680
Maggio 2024	591	1.682

*fattore conversione prodotto utilizzato nel (2019-2020 -2021-2022-2023-maggio 2024) diserbo, 1 litro = 1,166 KG;

*fattore conversione prodotto utilizzato nel 2019 -20-21 diserbo, 1 litro = 1,200 Kg.

RILEVAZIONE UTILIZZO MATERIA PRIMA IGNIRITARDANTE:

ANNO	KM	IGNIRITARDANTE KG
2019	0	0
2020	33	3.960
2021	0	0
2022	0	0
2023	0	0
Maggio 2024	0	0

*Nel 2020 è stato effettuato un trattamento igniritardante

Nota il dato riferito all'utilizzo Igniritardante non è rilevabile in quanto non commissionato dal Committente nel 2021

TOTALE CONSUMO MATERIE PRIME (DISERBO E IGNITARDANTE) /KM RETE FERROVIARIA

ANNO	KM FERROVIA	TON MATERIE PRIME UTILIZZATE	KG MATERIE PRIME UTILIZZATE	TON. MATERIE PRIME/KM
2019	1.310	3,503	3.503	2,67
2020*	1.086	6,210	6.210	5,71
2021**	1.317	2,891	2.891	2,19
2022	1.302	5,865	5.865	4,50
2023***	1.648	5,680	5.680	3,44
Maggio 2024	591	1,682	1.682	2,84

*fino a maggio 2020 non è stata rilevabile la quota di igniritardante

**Nel 2020 i dati hanno subito oscillazioni rispetto agli altri anni per le ricadute dell'emergenza Covid-19

*** A causa delle modifiche della scheda di sicurezza del Credit e nel 2024, Le ASL della Toscana non hanno rilasciato i nullaosta, per una Legge Regionale n. 36/99 della Toscana,





DICHIARAZIONE AMBIENTALE

DIA

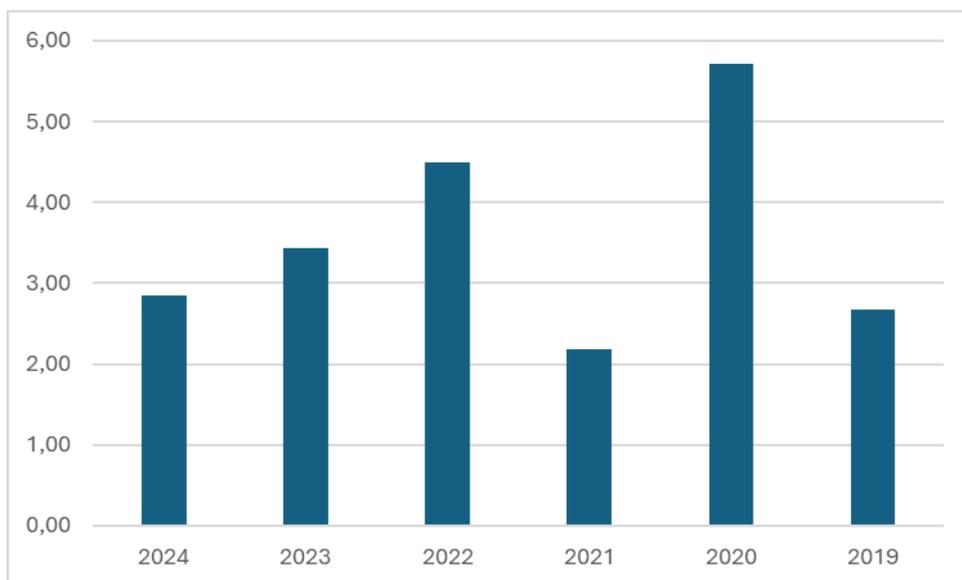


Grafico relativo al Kpi: consumo materia prima (diserbo e ignitardante) /km rete ferroviaria annuale

Analisi Andamento Ton materia prima/Km ferrovia (2022- 2023) :

Il Kpi di riferimento: Ton. Materia Prima/KM ferrovia, Nel periodo dicembre 2022- dicembre 2023 riduzione del 30% , nel 2024 previsto incremento rispetto al 2023

13.10 RILEVAZIONE PRODUZIONE RIFIUTI (2019 - MAGGIO 2024)

CER	DESCRIZIONE	STATO FISICO	D	2019	2020*	2021**	2022***	2023	Maggio 2024
15.01.10*	Imballaggi contenenti residui di sostanze pericolose o contaminati	Solido Non polverulento	D	1.060	870	0	780	1.280	1.180
20.01.38	Legno	Solido non polverulento	R	0	0	0	0	0	0
20.02.01	RIFIUTI BIODEGRADABILI, ATTIVITA' DI SFALCIO	Solido Non Polverulento	D	4.890,1	5.561	11.380	30.750	83.590	78.630
15.01.06	imballaggi in materiali misti	solido non polverulento	R	0	0	0	0	0	0
15.02.02	Assorbenti in materiali filtranti, stracci contaminati da sost. Pericolose	Solido non polverulento	R	0	0	0	0	0	0
17.04.17	metalli	Solido non polverulento	R	0	401	0	0	370	0
				2019	2020	2021	2022	2023	2024
				5.951	6,832	11,38	31,53	85,24	79,81

* il dato rilevato a maggio 2020 è condizionato dalle ricadute dell'emergenza Covid-19 sull'attività svolta, nel 2019 l'attività è esclusivamente di sfalcio di erba, che rimane sulle pertinenze ferroviarie, e quindi non incide sull'andamento della produzione rifiuti generali della Soradis Sia Srl

** i dati del 2021, circa l'assenza di rifiuti pericolosi, sono condizionati dal fatto che la Soradis S.I.A. Srl ha lavorato nella DOIT di Ancona dove non era previsto il diserbo dall'Appaltatore

*** i dati relativi a maggio 2022-2023 riflettono l'incremento delle attività di taglio delle piante nelle nuove tratte su cui opera la Soradis Sia Srl, alcune fra queste tratte sono state oggetto di interventi più significativi in quanto riaperte da poco o non mantenute negli ultimi anni, inoltre per motivi di sicurezza ferroviaria il materiale di risulta è stato allontanato dalla linea ferroviaria e portato in discariche autorizzate.





DICHIARAZIONE AMBIENTALE

DIA

Produzione Ton. rifiuto speciale pericoloso /km rete ferroviaria:

ANNO	km ferrovia	Ton. Rifiuti speciali pericolosi	TON . RIFIUTI PERICOLOSI ANNO/KM FERROVIA
2019	1.310	1,060	0,000809
2020	1.053	0,870	0,000826
2021*	1.317	0	0*
2022	1.302	0,78	0,000599
2023	1.648	1,64	0,000995
Maggio 2024	591	0,59	0,000998

- Al 31.05.2021 non era avvenuto ancora alcun conferimento di rifiuto CER 15.01.10*“Imballaggi contenenti residui di sostanze pericolose o contaminati” il dato è rimasto invariato fino al 31.12.2021 , questo dovuto alla attività correlata ridotta (vedi ricadute Covid 19 e perdita dell'appalto relativo all'attività di diserbo su linea della Doit di Ancona)

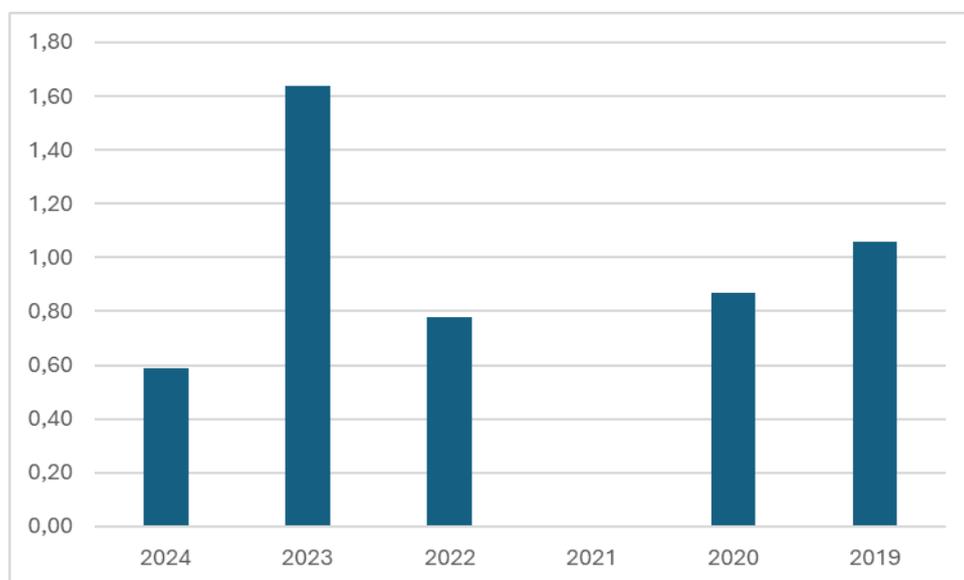


Grafico relativo al kpi produzione Ton. Rifiuti pericolosi anno/km ferrovia

Produzione Ton. Rifiuti totali pericolosi e non pericolosi /km rete ferroviaria:

ANNO	km ferrovia	Ton rifiuti totali	TON. RIFIUTI TOTALI /KM FERROVIA
2019*	1.310	5,951	0,004
2020**	1.053	6,832	0,0064
2021	1.317	11,38	0,0086
2022	1.302	31,53	0,0242
2023	1.648	85,24	0,0517
Maggio 2024	591	79,81	0,1350

*: il dato relativo al 2018 e a 2019 risulta essere notevolmente inferiore rispetto ai precedenti in quanto il rifiuto da materiale biodegradabile è stato azzerato da inserimento cippatrice e i contenitori di diserbo sono diminuiti per limitata attività di diserbo chimico nel periodo di riferimento, nel 2019 l'attività è esclusivamente di sfalcio di erba, che rimane sulle pertinenze ferroviarie, è quindi non incide sull'andamento della produzione rifiuti generali della Soradis Sia Srl

** il dato rilevato a maggio 2020 è condizionato dalle ricadute dell'emergenza Covid-19 sull'attività svolta.




13.11 ANALISI EMISSIONI IN ATMOSFERA - EMISSIONI DI GAS SERRA- REGOLAMENTO (UE) 2024/573

La Soradis Sia Srl non presenta nelle sue sedi e nelle sue attività emissioni in atmosfera di tipo puntuale, vengono quindi analizzate come parametro significativo dal punto di vista ambientale le emissioni diffuse da motori a combustione interna, In relazione alle Emissioni di Gas Serra come indicatore di riferimento è stato considerato anche l'emissione di CO2 riconducibile dall'utilizzo di mezzi a combustione interna tra cui Autocarri, Mezzi di cantiere e attrezzature a motore per il controllo della vegetazione infestante. Inoltre nel capitolo 13.7 si è voluto prendere in considerazione anche la quota parte di emissioni di CO2 derivante dal consumo di energia elettrica degli impianti presenti nella sede di Via dei Castelli Romani n.22, poi convertite in Ton.CO2, viene di seguito esplicitata l'analisi delle emissioni finalizzata all'esclusione delle altre fonti di gas serra, in relazione alle emissioni totali annue nell'atmosfera si fa riferimento, di seguito, esclusivamente a quelle relative alle Tonnellate di Co2 emesse annualmente derivate dall'utilizzo di motori a combustione interna.

ANALISI EMISSIONI TOTALI ANNUE DI GAS SERRA

TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	APPLICABILITA' AL PROCESSO	NOTE	Ton CO2 Eq	Leggi applicabili e sistema di controllo
CH4	METANO	NO	Non presenti attività o mezzi a metano		
N2O	I protossido di azoto (N2O)	NO	Non presenti attività o mezzi		
HFC	I Freon o Idrofluorocarburi (HFC) sono i gas refrigeranti	SI	gas fluorurati ad alto GWP (come R-32, R-507 o R-410)	Matricola: 2801360-5,5Kg R 410 A -11,480 Kg Co2- Pari a 0,011 Ton; Matr.: 2902807: 2,900 kg R32 1,960 Kg Co2 Pari a Ton. 0,0019 Totale: 0,0129 Kg di Co2	Regolamento Europeo, noto come "F-GAS", 517/2014-controlli annuali -libretto di impianto
PFC	fluorocarburi, a volte detti perfluorocarburi (PFC) I PFC sono generati nella produzione di alluminio e magnesio	NO			
NF3	'NF3, trifluoruro di azoto usato nella produzione di schermi piatti e microcircuiti elettronici	NO			
SF6	L'SF6 è usato nel settore elettrico come dielettrico in cabine e stazioni, elettriche,	NO			

EMISSIONI TOTALI ANNUE NELL'ATMOSFERA

TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	APPLICABILITA' AL PROCESSO	NOTE	Ton CO2 Eq	Leggi applicabili e sistema di controllo
SO2	Biossido di zolfo (SO2) L'anidride solforosa (E220) e i solfiti (da E221 a E228) trovano impiego nell'industria alimentare come conservanti antimicrobici, antienzimatici e antiossidanti. In quanto	NO			

CONVALIDA DELLA DICHIARAZIONE AMBIENTALE EMAS


 IT-V-006
 BUREAU VERITAS ITALIA SPA
 DATA: 04/09/2024
 FIRMA:





DICHIARAZIONE AMBIENTALE

DIA

	tali, vengono utilizzati per inattivare muffe, lieviti e batteri, nonché per preservare il colore dei cibi e proteggerli dall'imbrunimento.				
Nox e PM	NOx e PM si intendono le emissioni degli inquinanti menzionati di un'autovettura misurate in prove che simulano il comportamento su strada del veicolo e indicate come emissioni in massa per ogni km percorso.	Si	Utilizzo di carburanti-classi ecologiche dei mezzi		La legge 35 del 4 aprile 2012, i mezzi utilizzati sono soggetti a manutenzione e controlli delle emissioni secondo i regolamenti comunali

TIPOLOGIA	U.O. ATTIVITA'	SOST INQUINANTI EMISSIONI	DESCRIZIONE	MONITORAGGIO	NOTE
DIFFUSE	AUTOMEZZI	PRODOTTI DA COMBUSTIONE VEICOLI	EMISSIONI PER UTILIZZO MEZZI AZIENDALI	CONSUMI CARBURANTE CLASSIFICAZIONE VEICOLI PER TIPOLOGIA E CATEGORIA EMISSIONI REVISIONE ANNUALE -BOLLINO BLU VEDI NOTA PRECEDENTE	MANUTENZIONE MEZZI L'APPROVIGIONAMENTO DI CARBURANTE DEI MEZZI, AVVIENE TRAMITE DISTRIBUTORI TRADIZIONALI PRESENTI IN PROSSIMITA' DEI CANTIERI

Il parco auto aziendale comprende:

- N. 12 VEICOLI EURO 5;
- N.13 VEICOLI EURO 6;
- N.2 VEICOLI EURO 4;
- N.2 VEICOLI EURO 3;
- N.1 EURO 2
- N.1 EURO 1;
- N.2 VEICOLI EURO 0.

IMPIANTI DI CONDIZIONAMENTO UFFICIO VIA DEI CASTELLI ROMANI N.22 POMEZIA(RM)

Tipologia	Ubicazione ed utilizzo	Tipologia gas	Monitoraggio	Quantità Gas e Co2-Gwp	note
Matricola: 2801360 Num. Circuiti: 1 Marca: DAIKIN Modello: RYYA8TY1B8	Condizionamento locali ufficio	R-410A	Controllo Annuale perdite	5,5. Kg R 410 A 11,480 Kg Co2, in termini di Gwp pari a 11.484	Codice Intervento: 21.06.2024 non presenti perdite
Matr. 2902807 Num. Circuiti: 1 Marca: DAIKIN Modello: AZAS140M7Y1B	Locale tecnico - raffreddamento locale	R-32	Controllo Annuale perdite	2,900 kg R32 1,960 Kg Co2,in termini di Gwp pari a 2.018,4	Rapportino Codice Intervento: 21.06.2024 non presenti perdite

COMPUTO ANNUALE EMISSIONI IN ATMOSFERA TON CO2

In relazione al Gas serra impianti di condizionamento la Soradis Sia Srl ha preso in carico, il Regolamento (UE) 2024/573 ,sui gas fluorurati a effetto serra, che modifica la direttiva (UE) 2019/1937 e che abroga il regolamento (UE) n. 517/2014, entrato in vigore l'11 marzo 2024, dal 1° gennaio 2025 è vietato l'uso di F-gas con GWP pari o superiore a 2.500, per cui per l'impianto con R410 A è prevista la sostituzione con R466A, gas refrigerante non infiammabile sostituito del R410A questo per essere in linea con le direttive Europee che prevedono la riduzione di emissioni di gas serra del 79% entro il 2030.





DICHIARAZIONE AMBIENTALE

DIA

RILEVAZIONE DEI DATI - EMISSIONI TOTALI CO2 DIFFUSE PER AUTOTRAZIONE

ANNO	KM FERROVIA TRATTE TOTALI
2019	1.310
2020	1.086
2021	1.317
2022	1.302
2023	1.648
Maggio 2024	591

EMISSIONI TON. CO2 BENZINA:

ANNO	LITRI DI BENZINA	TON. BENZINA	TON. CO2
2019	11675,68	8,75	20,14
2020	12.548	9,41	21,643
2021	11.404	8,55	19,665
2022	10.432	7,82	17,986
2023	11.574	8,68	19,965
Maggio 2024	5.293	3,96	9,130

*Benzina = 1 litro : 0,750 kg; 1 ton benzina =2,30 kg Co2

EMISSIONI TON. Co2 GASOLIO*peso specifico Gasolio 1 Litro=0,85 Kg ; 1t Gasolio = 3,155 T Co2:

ANNO	LITRI GASOLIO	TON GASOLIO*	TON CO2*
2019	58.297	49,55	156,33
2020	55.107	46,84	147,78
2021	59.460	50,54	159,45
2022	62.348	52,99	167,18
2023	73.947	62,85	198,30
Maggio 2024	30.681	26,07	



DICHIARAZIONE AMBIENTALE

DIA

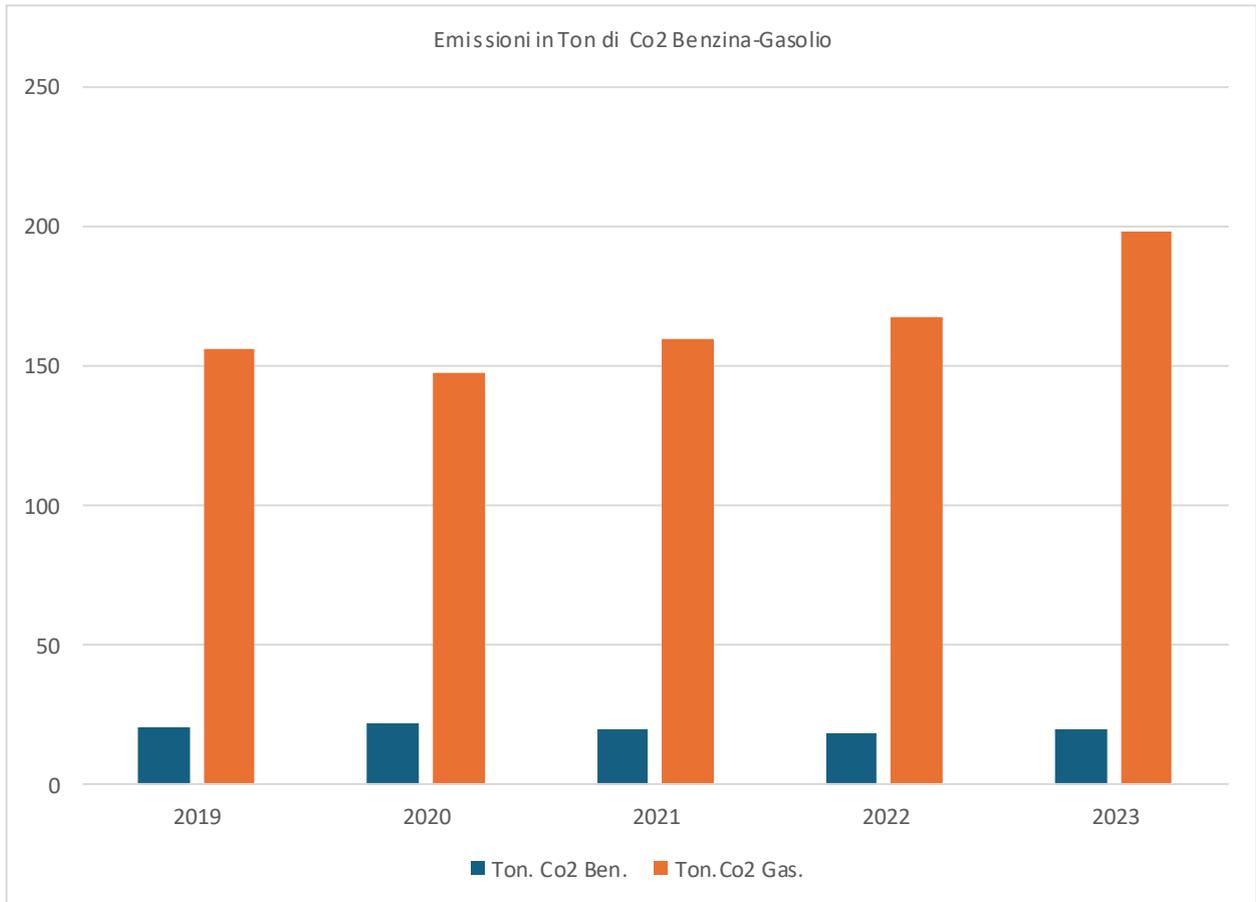


Grafico relativo alle Emissioni Co2 Anni: Ton. Co2 Consumo Gasolio e Benzina /Anno



DICHIARAZIONE AMBIENTALE

DIA

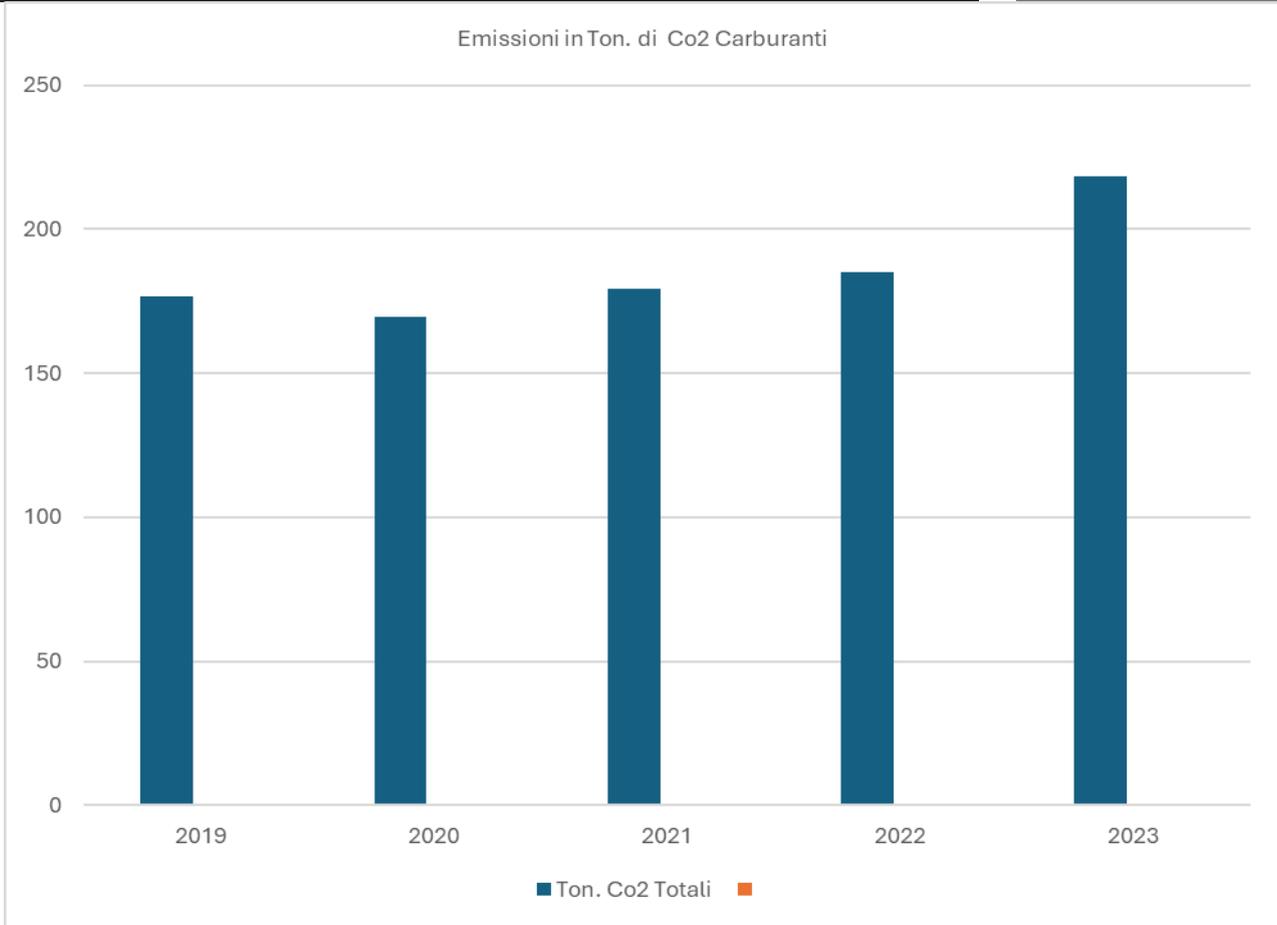


Grafico relativo alle Emissioni Co2 Annui: Ton. Co2 Totali Carburanti /Anno



DICHIARAZIONE AMBIENTALE

DIA

TON. CO2 (BENZINA E GASOLIO) /KM FERROVIA:

ANNO	TON. CO2 TOTALI	TON. CO2/KM FERROVIA
2019	176,47	0,13
2020	169,423	0,16
2021	179,115	0,14
2022	185,166	0,14
2023	218,265	0,13
Maggio 2024	91,4	0,15

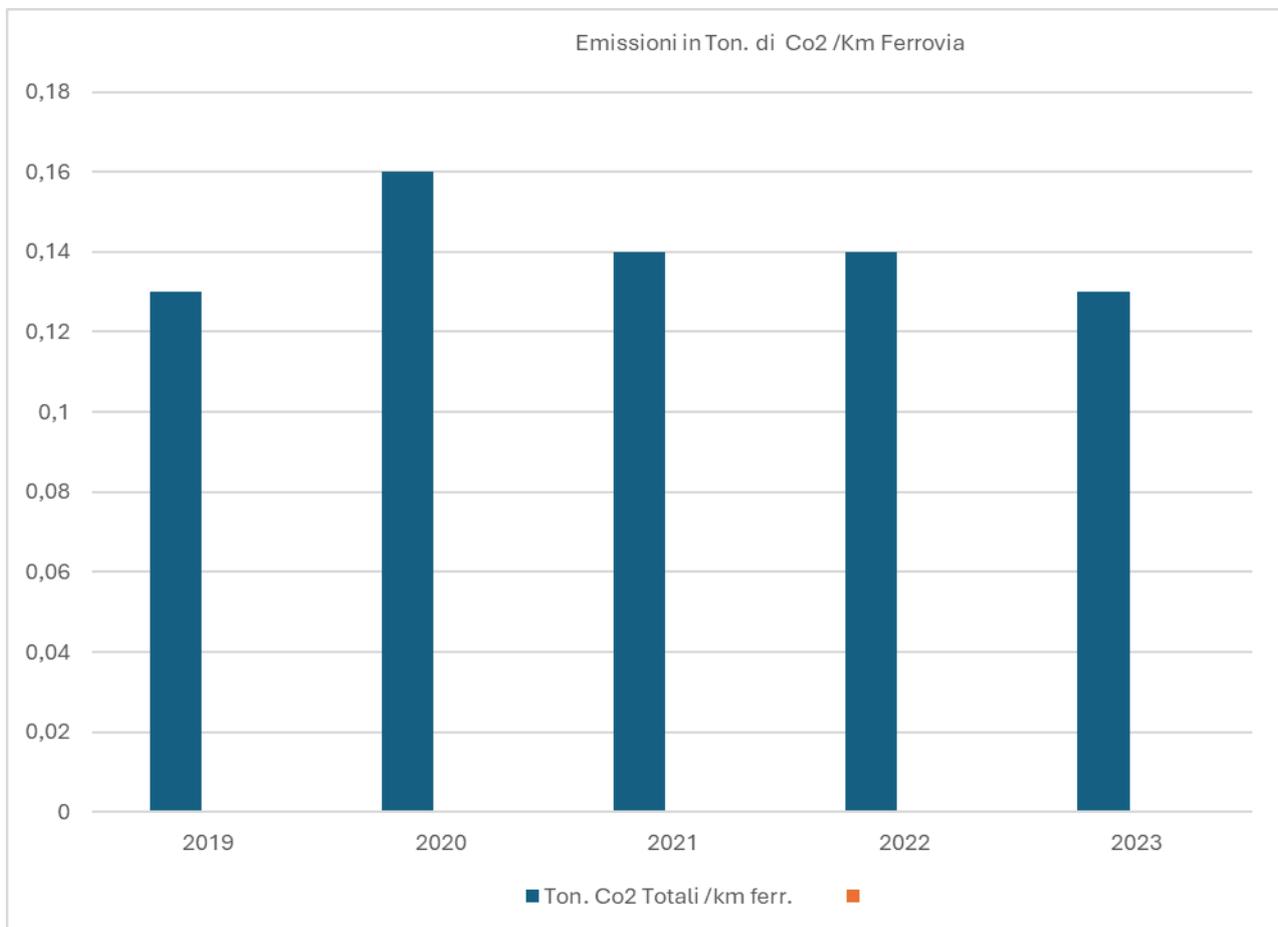


Grafico relativo KPI: Emissioni Co2 Annu: Ton. Co2 Totali Carburanti /Km Ferrovia
Analisi Andamento Ton CO2 prodotti totali /Km ferrovia (2022- 2023) :

Il Kpi di riferimento: Ton Co2 prodotti/KM ferrovia, Nel periodo dicembre 2022- dicembre 2023
 decremento del 7 % rispetto al 2022, nel 2024 previsto incremento rispetto al 2023



13.12 INDICATORI RELATIVO ALLA BIODIVERSITA'

INDICATORE RELATIVO ALL' USO TOTALE DEL SUOLO

Il sito operativo rappresentativo del suddetto inidcatore è identificato nella sede centrale della Soradis Sia S.r.l. su 373 mq, mentre la superficie di pertinenza condominiale totale è di circa 5.600 mq tra area interna coperta, area esterna ed area a verde, rispettivamente le suddette aree sono identificabili in :

- Circa 2.400 mq di superficie coperta ed impermeabilizzata pari al 42,8 % del totale;
- Circa 2.800 mq di superficie scoperta pari al 50,1 % del totale;
- Circa 400 mq di superficie verde pari al 7,1% del totale.

INDICATORE SUPERFICIE (MQ / NUMERO ADDETTI)

Inoltre si ritiene opportuno indicare l'indice espresso in m2 delle varie superfici rispetto al numero di addetti nel periodo assunto a riferimento:

Area edificata/addetto (mq / addetto)

- SUPERFICIE UFFICIO POMEZIA :373 MQ;
- SUPERFICIE DEPOSITO VALTOPINA: 662 MQ.

ANNO	NUMERO UFFICIO	ADDETTI	NUMERO OPERATIVI	ADDETTI	Ufficio Pomezia MQ/ADDETTI UFFICIO	Deposito Valtopina MQ/ADDETTI OPERATIVI
2019		6	27		42,16	24,51
2020		6	30		62,16	22,06
2021		6	30		62,16	22,06
2022		6	30		62,16	22,06
2023		7	35		53,28	18,91
Maggio 2024		7	40		53,28	16,55

Per le attività operative svolte dalla Soradis Sia Srl su linea ferroviaria, Non vi sono elementi significativi che possono determinare impatti ambientali sulla biodiversità, inoltre non si sono mai verificati episodi di segnalazioni da parti terze in merito ad aspetti ambientali biodiversità connessi all'attività svolta da SORADIS SIA S.r.l, questo perchè la Soradis Sia Srl si attiene alle disposizione del decreto legge 150/2012 e s.m.i e del Piano Di Azione Nazionale (PAN) 2015 a garanzia della Biodiversità e dell'ambiente nelle attività svolte da contratto con RFI con particolare riferimento al diserbo chimico in cui i prodotti utilizzati non incidono sulla biodiversità data l'evoluzione e il progresso tecnologico a favore degli aspetti ambienta.

13.13 INQUINAMENTO ACUSTICO AMBIENTALE

E' stata effettuata una valutazione fonometrica su un cantiere tipo lungo la linea ferroviaria presso la stazione di Gualdo Tadino (PG). Sono state simulate le attività di sfalcio meccanico per mezzo di decespugliatori e sramatori gestiti da quattro operatori. Da tale rilevazione l'emissione acustica del cantiere tipo è risultata al di sotto dei 70 DB ammessi per la zona industriale. Le attività di sfalcio e decespugliamento avvengono tipicamente in aree extraurbane. Nel caso di lavorazioni lungo la linea ferroviaria, vicino a recettori sensibili, verranno prese le opportune precauzioni.





DICHIARAZIONE AMBIENTALE

DIA

14 OBIETTIVI E PROGRAMMI AMBIENTALI – VALIDITA' DELLA DICHIARAZIONE AMBIENTALE PER IL TRIENNIO (2023-2026)

Di seguito si riportano gli obiettivi ambientali che l'organizzazione ha stabilito per migliorare le proprie prestazioni ambientali, la prossima dichiarazione sarà predisposta e convalidata entro tre anni dalla presente.

PERIODO DI RIFERIMENTO ANNUALITA' (2019– 31 maggio 2024)

OBIETTIVO TRAGUARDO 2022	PROGRAMMA	TRAGUARDO E DATO RILEVATO AL 31.12.2020	TRAGUARDO E DATO RILEVATO AL 31.12.2021 Valutazione Trend di incremento o decremento	DATO RILEVATO AL 31.05.2022 Valutazione Trend di incremento o decremento rispetto al 31.05.2021	DATO RILEVATO AL 31.12.2022 Valutazione Trend di incremento o decremento rispetto al 31.05.2022	Dato rilevato al 31.12.2023	Obiettivo al 31.12.2024	RESPONSABILE
Riduzione del 2% rispetto al 2021	Monitoraggio (consumi mensile TEP carburanti totali /km) ferrovia	Obiettivo: riduzione del 4% rispetto al 2019 Il dato rilevato: al è risultato incrementato del 33%.	Obiettivo: riduzione del 4% rispetto al AL 31.12.2020. Il dato rilevato: al 31.12.2021 è risultato invariato	Obiettivo: Riduzione del 1% rispetto al 2021, il dato rilevato al 31.05.2022 è rimasto invariato	Obiettivo 31.12.2022: riduzione del 2% rispetto al 2021 Il dato rilevato: al 31.12.2022 è risultato invariato	Obiettivo 31.12.2023: riduzione del 1% rispetto al 2022 Dato rilevato riduzione del 7% rispetto al 2023	Obiettivo 31.12.2024: riduzione del 8% rispetto al 2023	Tecnico e Uff. Amm.-AD
Obiettivo 2022: riduzione del 1 % rispetto al 2021	Monitoraggio Consumi acqua su linea ferroviaria per diserbo/su km ferrovia	Obiettivo: Riduzione del 15 % rispetto al 2019, Il dato al 31.12.2020 risulta incrementato del 8 % .	Obiettivo: Riduzione del 15 % rispetto al 2021. Il dato al 31.12.2021 rispetto al 31.12.2020 è risultato Incrementato del 0,45%	Obiettivo: Riduzione del 3 % rispetto al 31.05.2021. Dal 31.05.2021 al 31.05.2022 abbiamo un incremento 22%	Obiettivo 31.12.2022: riduzione del 1% rispetto al 2021 Il dato rilevato: al 31.12.2022 è risultato incrementato del 18%	Obiettivo 31.12.2023: riduzione del 1% rispetto al 2023 Dato costante rispetto al 2023	Obiettivo 31.12.2024: riduzione del 1% rispetto al 2023	Tecnico
Obiettivo 2022: Riduzione del 10% rispetto al 2021	Monitoraggio consumi mensile di materia prima (diserbo e igniritardante) rapportati ai km di linea ferroviaria Introduzione di nuove tecniche di ecodiserbo: schiume, vapori e nuovi formulati a basso impatto ambientale e dosi di utilizzo Fase sperimentale	Obiettivo: Riduzione del 15% rispetto al 2019 Il dato al 31.12.2020 è risultato incrementato del 7 %.	Obiettivo 31.12.2021: Riduzione del 15% rispetto al 2021 Il dato al 31.12.2021 è risultato decrementato del 58 % rispetto al 31/12/2020	Obiettivo 31.05.2022 Riduzione del 15% rispetto al 31.05.2021, il dato rilevato al 31.05.2022 è risultato incrementato del 100%	Obiettivo 31.12.2022: Riduzione del 10% rispetto al 2021 Il dato rilevato: al 31.12.2022 è risultato incrementato del 50%	Obiettivo 31.12.2023: Riduzione del 5% rispetto al 2022 Dato rilevato riduzione del 24% rispetto al 2023 Nota: le ASL non hanno rilasciato le autorizzazioni al diserbo causa variazione Scheda sicurezza del prodotto. In fase di Valutazione da parte delle	Obiettivo 31.12.2024: Riduzione del 24% rispetto al 2023 Causa DOIT Toscana, vedi nota	Tecnico-AD



DICHIARAZIONE AMBIENTALE

DIA

Obiettivo 2022 : Riduzione del 1% rispetto al 2021	Monitoraggio consumi mensile MWh/U.L.a	Obiettivo: Riduzione del 7% rispetto al 2019. Il dato rilevato ha evidenziato un incremento del 8,%	Obiettivo 31.12.2021: Riduzione del 7% rispetto al 2021 Il dato rilevato ha evidenziato un'incremento del 43,77% rispetto al 31.12.2021	Obiettivo 31.05.2022 Riduzione del 1% rispetto al 2021, Il dato rilevato è Risultato incrementato de 37,19 % rispetto al 31.05.2021	Obiettivo 31.12.2022: Riduzione del 1% rispetto al 2021 Il dato rilevato: è risultato incrementato del 15%	Obiettivo 31.12.2023: Riduzione del 1% rispetto al 2022 Dato rilevato riduzione del 30% rispetto al 2022. Vedi nota	Obiettivo 31.12.2024: Riduzione del 30% rispetto al 2023 Vedi nota. Entro il 31/12/2024 non è prevista l'assunzione di altro personale. Per cui il dato di riduzione rimarrà costante.	Tecnico-AD
Obiettivo: Riduzione del 20% rispetto al 2021	Monitoraggio emissioni mensili in tonnellate di CO2 rapportati ai km di linea ferroviaria Rinnovo della flotta mezzi e attrezzature	Obiettivo 31/12/2019 Riduzione del 4% rispetto al 2019. Il dato rilevato ha evidenziato un incremento del 29%	Obiettivo 31/12/2020 Riduzione del 1% rispetto al 2021 Il dato rilevato ha evidenziato un decremento del 12,5%. Rispetto al 31.12.2020	Obiettivo 31.12.2021 Riduzione del 10% rispetto al 31.05.2021 Il dato rilevato ha subito un decremento 10,1%	Obiettivo: 31/12/2022 Riduzione del 20% rispetto al 2021 Il dato rilevato: è risultato costante rispetto al 2021	Obiettivo: 31/12/2023 Riduzione del 15% rispetto al 2022 Dato rilevato - 7% rispetto al 2022	Obiettivo 31/12/2024 Riduzione del 15% rispetto al 2023	Tecnico-AD
Obiettivo 2022 Riduzione del 20% rispetto al 2021	Monitoraggio produzione rifiuti totali mensili rapportati ai km di linea ferroviaria	Il dato al 31.12.2020 è ridotto del 66 % rispetto al 30.05.2020	Il dato al 31.12.2021 è risultato incrementato del 34.37 % rispetto al 31.12.2020	Obiettivo 31.05.2022 Riduzione del 10% rispetto al 31.05.2022 Il dato rilevato ha subito un decremento del 51%	Obiettivo 31.21.2022: Riduzione del 20% rispetto al 2021 Il dato rilevato: è risultato incrementato del 66%	Obiettivo 31.21.2023: Riduzione del 15% rispetto al 2022, Il dato rilevato: è risultato incrementato del 100% per incremento del taglio delle alberature, in particolare sulla linea di Genova e regione Marche.	Obiettivo 31.21.2024: Il dato risulta essere incrementato rispetto al 2023 già a maggio 2024. Ed è previsto un ulteriore incremento entro il 31/12/2024.	Tecnico-AD

PERIODO DI RIFERIMENTO ANNUALITA' (2023 -2026)

La Soradis Sia Srl considera come anno base il 2023 in quanto anno di ricertificazione revisione/conferma obiettivi per il triennio (2023 – 2026). Annualmente verranno predisposti e convalidati (da parte di un verificatore accreditato), gli aggiornamenti della Dichiarazione Ambientale, che conterranno i dati ambientali relativi all'anno di riferimento e il grado di raggiungimento degli obiettivi prefissati :





DICHIARAZIONE AMBIENTALE

DIA

OBIETTIVO	PROGRAMMA	Traguardo 2020	TRAGUARDO 2022	Traguardo 2023	Traguardo 2024	Traguardo 2025	Traguardo 2026	RESPONSABILE	Piano Economico triennale
Riduzione Consumi di carburante	Monitoraggio consumi carburante mensile rapportati ai km di linea ferroviaria.	Obiettivo: riduzione del 4% rispetto al 2019	Il dato rilevato: è risultato invariato rispetto al 31.12.2021	31.12.2023 Riduzione del 1% rispetto al 2022	31.12.2024: riduzione del 8% rispetto al 2023	31.12.2025 Riduzione del 1% rispetto al 2024	31.12.2026 Riduzione del 1% rispetto al 2025	Tecnico e Uff. Amm.-AD	Tecnico e Uff. Amm.-AD, Al fine di ridurre Le emissioni l'investimento triennale stimato economico in attrezzature nuove e mezzi-manutenzione sarà di Euro 100.000 l'anno
<u>Riduzione utilizzo acqua per diserbo</u>	Monitoraggio Consumi acqua su linea ferroviaria	Obiettivo: Riduzione del 15% rispetto al 2019	31.12.2022 Riduzione del 1% rispetto al 2021 Il dato rilevato è risultato Incrementato del 18 %	31.12.2023 Riduzione del 1% rispetto al 2022	31.12.2024: riduzione del 1% rispetto al 2023	31.12.2025 Riduzione del 1% rispetto al 2024	31.12.2026 Riduzione del 1% rispetto al 2025	Tecnico-AD	Tecnico-AD, l'investimento triennale stimato su formazione dei tecnici e del personale su ottimizzazione del processo (nuove tecnologie) sarà di Euro 500 L'anno
<u>Riduzione utilizzo di diserbanti</u>	Monitoraggio consumi mensile rapportati ai km di linea ferroviaria	Obiettivo: Riduzione del 15% rispetto al 2019	31.12.2022, Riduzione del 10% rispetto al 2022, Il dato è risultato decrementato del 50 %	31.12.2023, Riduzione del 10% rispetto al 2022	31.12.2024: Riduzione del 24% rispetto al 2023 Causa DOIT Toscana, vedi nota	31.12.2025, Riduzione del 10% rispetto al 2024	31.12.2026, Riduzione del 10% rispetto al 2025	Tecnico-AD	Tecnico-AD l'investimento triennale su formazione dei tecnici e del personale su ottimizzazione del processo (nuove tecnologie) sarà di Euro 500 L'anno
Riduzione consumo energia elettrica	Monitoraggio consumi mensile rapportati alle ULA	Obiettivo: Riduzione del 7% rispetto al 2019	31.12.2022, Riduzione del 3% rispetto al 2021, Il dato al 31.12.2022 ha evidenziato un incremento del 15 % rispetto al 30.12.2021	31.12.2023, Riduzione del 1% rispetto al 2022 Dato rilevato riduzione del 30% rispetto al 2022. Vedi nota	31.12.2024: Riduzione del 30% rispetto al 2023 Vedi nota. Entro il 31/12/2024 non è prevista l'assunzione di altro personale. Per cui il dato di riduzione rimarrà costante	31.12.2025, Riduzione del 1% rispetto al 2024	31.12.2026, Riduzione del 1% rispetto al 2025	Tecnico	Tecnico l'investimento triennale sulla sensibilizzazione di personale sul tematiche di risparmio energetico di personale sul processo sarà di Euro 300 Annu



DICHIARAZIONE AMBIENTALE

DIA

Riduzione del livello di emissioni (Co2) in atmosfera di veicoli ed attrezzature	Monitoraggio emissioni mensili rapportati ai km di linea ferroviaria	Obiettivo 2020 Riduzione del 4% rispetto al 2019	31.12.2022 Riduzione del 20 % rispetto al 2021, Il dato al 31.12.2022 è rimasto invariato rispetto al 31.12.2021	31.12.2023, Riduzione del 1% rispetto al 2022	31.12.2024, Riduzione del 1% rispetto al 2023	31.12.2025, Riduzione del 1% rispetto al 2024	31.12.2026, Riduzione del 1% rispetto al 2025	Tecnico-AD	Tecnico-AD Al fine di ridurre Le emissioni l'investimento economico in attrezzature vedi punto precedente
Riduzione del quantitativo di rifiuti Totali	Monitoraggio produzione rifiuti mensile rapportati ai km di linea ferroviaria	Obiettivo: Riduzione dell'85% rispetto al 2017	31.12.2022, Riduzione dell'25% rispetto al 2021, Il dato al 31.12.2022 è risultato incrementato del 66 % rispetto al 30.12.2021	31.12.2023, Riduzione dell'2% rispetto al 2022 Il dato rilevato: è risultato incrementato del 100% per incremento del taglio delle alberature, in particolare sulla linea di Genova e regione Marche.	31.12.2024, Riduzione dell'2% rispetto al 2023	31.12.2025, Riduzione dell'2% rispetto al 2024	31.12.2026, Riduzione dell'2% rispetto al 2025	Tecnico	Tecnico l'investimento triennale sulla sensibilizzazione del personale sul tematiche della gestione rifiuti sarà di Euro 300 Annuì

15 RIFERIMENTI AZIENDALI

Ragione sociale	SORADIS S. I. A. S.r.l.
Sede legale ed operativa	Ufficio: Via dei Castelli Romani n.22 Pomezia (RM) Deposito: Loc Ponte Rio Valtopina (PG)
Telefono	06 91251290
Fax	06 91612159
e-mail	soradis@soradis.net
Sito internet	www. Soradis.net
e-mail referente per il pubblico	francesca. passerini@soradis.net
Codice N.A.C.E	NACE 81.30 "Cura e manutenzione del paesaggio"
Legale Rappresentante	P.A. Gianni Valentini
Rappresentante della Direzione per la Gestione Ambientale	Dott.ssa Francesca Passarini
Responsabile della Gestione Ambientale	P.A. Gianni Valentini
Referente per il pubblico	P.A. Gianni Valentini





16 VERIFICATORE AMBIENTALE

VERIFICATORE AMBIENTALE

Nome del verificatore ambientale	BUREAU VERITAS ITALIA SPA
Indirizzo	Viale Monza n. 347
Codice postale	20126
Città	Milano
Paese/Land/regione/comunità autonoma	Italia
Numero di registrazione dell'accREDITamento o dell'abilitazione	Verificatore ambientale EMAS IT-V-0006
Ambito dell'accREDITamento o dell'abilitazione (codici NACE)	NACE 81.30 "Cura e manutenzione del paesaggio"
Organismi di accREDITamento o di abilitazione	ACCREDIA

